

SERVICE LUB

JUIN 2023

Agriculture et les travaux publics



NOUVEAU

OPALJET HYBRID



LUBRIFIANTS POUR L' **AGRICULTURE ET LES TRAVAUX PUBLICS**

CUSTOMER SPOTLIGHT

SALONS

DITES ADIEU AU RÉSERVOIR VIDE : **TÉLÉMÉTRIE**





03 OPALJET HYBRID



05 LUBRIFIANTS POUR L' AGRICULTURE



09 CUSTOMER SPOTLIGHT

Témoignages et Succès de nos Clients



11 SALONS

Matexpo, Metavak, Agribex



13 TÉLÉMÉTRIE

INTRODUCTION

BIENVENUE DANS LA NOUVELLE ÉDITION DE SERVICE LUB

Dans ce nouveau numéro de Service Lub, vous découvrirez les dernières évolutions et innovations dans les travaux publics et le secteur agricole. Nouveaux produits, nouvelles technologies, événements intéressants, la vision d'experts, ...

Pour commencer, nous vous présentons un nouveau produit révolutionnaire : **OPALJET HYBRID OW20**. Une technologie de pointe qui apporte une révolution et offre une efficacité et des performances améliorées pour un avenir plus durable.

De plus, nous sommes fiers de vous présenter la Télémétrie, un système innovant qui facilite votre travail et le rend plus efficace. Cette technologie avancée envoie des notifications automatiques à vous et à notre équipe lorsque votre réservoir est presque vide. Ainsi, vous êtes assuré de remplissages en temps opportun, évitez les arrêts et maximisez votre productivité.

Nous sommes heureux de vous accueillir à plusieurs salons à venir, notamment Matexpo, Agribex et Metavak. Ces événements majeurs vous donnent l'occasion de découvrir nos produits, de rencontrer des professionnels partageant les mêmes intérêts et d'avoir des discussions passionnantes sur l'avenir de l'agriculture et des travaux publics.

Dans cette édition, nous plongeons également dans notre vaste gamme d'huiles pour l'agriculture et les travaux publics. Découvrez des solutions de lubrification de haute qualité adaptées aux besoins spécifiques des machines lourdes. Elles vous garantissent des performances optimales, une durabilité et des coûts de maintenance réduits. Des tracteurs aux excavatrices, nous disposons d'huiles de haute qualité pour chaque machine.

De plus, nous avons eu une discussion avec l'un de nos clients. Découvrez les précieuses informations d'un utilisateur satisfait de nos produits et services. Lisez ses succès, les défis qu'il a rencontrés et comment nos solutions l'ont aidé à surmonter les obstacles et à atteindre ses objectifs. Son histoire montre l'impact de notre quête d'excellence et de satisfaction client dans le secteur.

Prenez le temps d'explorer les derniers développements et tendances dans les travaux publics et le secteur agricole dans cette édition de Service Lub. Asseyez-vous confortablement, détendez-vous et profitez de cette nouvelle lecture.

Bonne lecture !

L'équipe éditoriale



NEW

OPALJET
HYBRID



0W20

MAXIMIZING HYBRID CAR PERFORMANCE

CE QUE LES LUBRIFIANTS POUR VÉHICULES HYBRIDES PEUVENT FAIRE

Les voitures hybrides ne transforment pas seulement l'industrie automobile, elles sont également populaires auprès du public en raison de leurs avantages exceptionnels. Elles combinent la puissance des moteurs à combustion et des moteurs électriques, offrant une efficacité énergétique accrue et des émissions réduites. Pour les conducteurs soucieux de l'environnement, les voitures hybrides sont un bon choix. Outre les avancées technologiques, un élément crucial joue un rôle essentiel dans leurs performances optimales et leur durée de vie : la lubrification. Dans cet article, nous explorons l'importance des lubrifiants dans les voitures hybrides : comment ils améliorent l'efficacité, réduisent les frottements et protègent les pièces vitales. Nous présentons également **OPALJET HYBRID 0W20**, un lubrifiant spécialisé conçu pour répondre aux exigences uniques des moteurs hybrides, améliorant ainsi l'expérience de conduite.

Les voitures hybrides ont gagné énormément en popularité ces dernières années en raison de leurs nombreux avantages et de leur contribution à un avenir plus durable. Ces véhicules combinent les avantages des moteurs à combustion et des moteurs électriques. Le résultat ? Une meilleure efficacité énergétique, des émissions réduites et une expérience de conduite améliorée.

L'une des principales raisons pour lesquelles les voitures hybrides sont si largement adoptées est leur exceptionnelle économie de carburant. En utilisant l'énergie électrique en combinaison avec le moteur à combustion, les hybrides peuvent considérablement réduire la consommation de carburant par rapport aux véhicules conventionnels. Cela signifie moins de coûts pour les conducteurs et une empreinte écologique réduite, ce qui fait des voitures hybrides un choix attrayant pour tous ceux qui sont soucieux de l'environnement.

Un autre avantage remarquable des voitures hybrides est leurs faibles émissions. L'intégration de moteurs

électriques permet aux hybrides de fonctionner entièrement en mode électrique sur de courtes distances, éliminant ainsi toute émission. Lorsque le moteur à combustion est utilisé, les voitures hybrides produisent toujours moins de gaz à effet de serre et de substances polluantes que les véhicules traditionnels. Elles contribuent ainsi à une meilleure qualité de l'air et à un environnement plus sain.

Les voitures hybrides offrent également une expérience de conduite plus douce et silencieuse. Les moteurs électriques offrent une accélération rapide et une sensation de conduite réactive. De plus, la fonction de démarrage-arrêt automatique, qui éteint le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt, réduit les bruits et les vibrations pendant les phases de ralenti. Ces caractéristiques améliorent le confort et procurent une expérience de conduite agréable pour les passagers.

La technologie avancée et les composants uniques des voitures hybrides renforcent l'importance des bons lubrifiants et graisses. Ils jouent un rôle crucial dans le bon fonctionnement des hybrides, réduisant



Opaljet Hybrid 0W20 est conçu pour fournir des performances supérieures dans les véhicules électriques conventionnels et hybrides (H.E.V), les véhicules électriques hybrides rechargeables (P.H.E.V) équipés de moteurs à essence récents.

L'huile Opaljet Hybrid 0W20 à faible viscosité permet un débit d'huile rapide lors des démarrages à froid, ce qui contribue à réduire l'usure du moteur et à prolonger sa durée de vie.

De plus, Opaljet Hybrid 0W20 est un lubrifiant "Fuel Economy" qui contribue également à réduire les émissions et à prolonger la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement des véhicules hybrides.

les frottements et offrant une protection contre l'usure des différents composants du véhicule. Une lubrification adéquate est essentielle pour optimiser les performances et la durée de vie de la chaîne cinématique hybride. Elle garantit un transfert de puissance efficace et minimise les pertes d'énergie.

Opaljet Hybrid est un lubrifiant spécialement développé pour les moteurs hybrides, améliorant les performances et l'efficacité de ces véhicules avancés. Opaljet Hybrid offre des propriétés de lubrification sur mesure répondant aux exigences uniques des moteurs hybrides. Il s'agit d'une formule spécifique garantissant un fonctionnement fluide, réduisant les frottements et protégeant les composants vitaux de la chaîne cinématique hybride. Ainsi, l'efficacité et la durée de vie du véhicule sont augmentées.

Avec Opaljet Hybrid, nous répondons à la popularité croissante des voitures hybrides. Tous ceux qui choisissent une voiture hybride pour son exceptionnelle efficacité énergétique, ses émissions réduites et son expérience de conduite améliorée bénéficieront

d'un soutien supplémentaire avec ce lubrifiant. Ainsi, nous contribuons ensemble à un avenir plus durable en proposant des solutions réalisables pour ceux qui recherchent un transport respectueux de l'environnement.

LUBRIFIANTS POUR ENGIN AGRICOLES



GRAISSES MULTIFONCTION

Nos graisses multifonctionnelles sont adaptées à une utilisation de longue durée dans une large plage de température et des conditions difficiles. De cette manière, elles ne soutiennent pas seulement le tracteur, mais aussi les machines de labourage, fraisage, bêchage, semailles, plantation, creusage, récolte, broyage, etc.



STOU & UTTO

STOU (Super Tractor Universal Oil) : Cette huile polyvalente peut être utilisée pour la lubrification du moteur, de la transmission et de tous les systèmes hydrauliques et de freins immergés.

UTTO (Universal Transmission Tractor Oil) : Cette huile multifonctionnelle peut être utilisée pour la lubrification du système hydraulique, des freins immergés et de la transmission.



DIFFÉRENTIEL AVANT & ARRIÈRE

Nos lubrifiants offrent une lubrification et une protection excellentes, garantissant ainsi un fonctionnement sans faille et des performances optimales des différentiels. Nos produits sont spécifiquement conçus pour répondre aux exigences uniques des différentiels à traction avant, arrière ou intégrale.



TRANSMISSION MANUEL & AUTOMATIQUE

Que ce soit une transmission manuelle, automatique ou à variation continue, nos produits spécifiques sont soigneusement développés pour répondre à chaque spécification OEM.

Les lubrifiants Unil garantissent systématiquement des performances de haute qualité et fiables.



MOTEUR

Nos huiles moteur innovantes garantissent une réponse adaptée aux dernières évolutions et technologies OEM sur le marché. Avec une attention particulière portée aux performances et à la durabilité des matériaux, nos produits assurent une lubrification et une protection optimales de toutes les pièces mobiles.



HYDRAULIQUE

Les fluides hydrauliques sont utilisés dans de nombreuses applications et des produits de haute qualité sont d'une valeur inestimable dans chaque processus. Ils assurent non seulement la lubrification, mais également le transfert d'énergie et le refroidissement de l'ensemble du système.

PRODUIT	VISCOSITÉ	PRINCIPALES NORMES	DESCRIPTION
PALLAS 725	15W40	ACEA E7-04-Issue-2-(2007)/E9 • API CJ-4/CI-4PLUS/CI4/CH4/SM/SN • CAT ECF 1a/2/3 • CUMMINS CES 20078/20081 • Detroit Diesel DDC 93K218 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB-Approval 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RXD • Renault Truck RLD-3 • Volvo VDS 3/4 •	PALLAS 725 est une huile moteur « LOW SAPS » polyvalente de haute qualité pour gros moteurs diesel. C'est la partenaire idéale quand il s'agit d'uniformiser les camions, tracteurs et le matériel roulant dans le secteur de l'agriculture ou des travaux publics. Pallas 725 existe en plusieurs viscosités et est conçue pour répondre aux exigences d'émission strictes de la norme Euro 5 et même de la norme Euro 6 (pour la 10W40).
	5W30		
	10W40	ACEA E9 • API CJ-4/CI-4PLUS/CI4/CH4/SM/SN • CAT ECF 1a/2/3 • CUMMINS CES 20078/20081 • Deutz DQC III-10 LA • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB-Approval 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RXD • Renault truck RLD-3 • Volvo VDS 3/4 •	
	10W30	ACEA E9-08 issue 2 • API CJ-4/SM • CAT ECF 3 • Cummins CES 20081 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB 228.31 • MTU Type 2.1 • Renault Truck RLD-3 • Volvo VDS 4 •	
LCM 800	10W40	ACEA A3/B3/E4/E7-08 • API SL/CI4 • CAT ECF 1-a • CAT ECF-2 • CUMMINS CES 20076/20077/20078 • Deutz DQC III-10 • DAF HP-2 • GLOBAL DHD-1 • IVECO • MACK EO-N • MAN 3277 • MB 228.5 • MTU-category 3 • RVI RLD-2/RXD • SCANIA LDF2 • Volvo VDS 3 •	LCM 800 10W40 est une huile de très haute performance, adaptée aux moteurs diesel 4 temps modernes utilisés pour le transport et les travaux publics et soumis aux conditions les plus difficiles en matière d'utilisation et de charge. Convient pour les normes Euro 4 et Euro 5 (technologie SCR avec AdBlue), pas pour les FAP. Intervalles de vidange jusqu'à 100 000 km (moyennant suivi par analyse).
MEDOS 700	15W40	ACEA A3/B3/B4/E4/E5/E7 • API CF/CI4/SL • CAT ECF 1a • CAT ECF-2 • CUMMINS CES 20076/20077 • Deutz DQC III-10 • GLOBAL DHD-1 • IVECO • JASO DH-1 • KOMATSU KES07.851.1 • MACK EO-M+/EO-N+ • MAN 3275 • MB 228.3/229.1 • MTU-category 3 • RVI RLD-2 • Volvo VDS 3 • ZF-TE-ML 07C •	Huile SHPD (Super High Performance diesel) composée d'huiles de base de haute qualité et de composants synthétiques. Une huile moteur idéale pour la lubrification des anciens moteurs jusqu'aux moteurs Euro 4 avec système EGR. Convient tant aux camions de transport routier qu'aux gros moteurs diesel utilisés sur le terrain (travaux publics, agriculture et sylviculture, etc.).
HV-A	ISO VG 32 - 46 - 68	ISO 6743 HV • DIN 51524 Teil 3 HVLP • DENISON HF2 • VICKERS M2950S • VICKERS I 286S • CINCINNATI P69(ISO68)/P70(ISO46) • US STEEL 127/136 • NFE 48603 HV •	HV-A est une huile hydraulique à indice de viscosité renforcé, qui garantit ainsi une viscosité extrêmement stable lors des variations de température. La lubrification et la protection des machines restent ainsi toujours optimales, même en cas de températures très basses, grâce au point d'écoulement bas. HV-A est également tout à fait compatible avec les joints en caoutchouc et le bronze. En un mot, cette huile peut parfaitement être utilisée dans l'industrie et dans les applications pour le matériel roulant (agriculture, travaux publics, etc.)
Hydralux HV	ISO VG 32 - 46 - 68	DIN 51524 Teil 3 HLP-D • ISO 6743 HV • MAN N698 • NFE 48603 HV • NFE 60200 HV • VICKERS I 286S • VICKERS M2950S •	Hydralux HV est une huile hydraulique à indice de viscosité renforcé avec des propriétés détergentes. Cela signifie qu'Hydralux HV peut absorber de l'eau (jusqu'à 3 %) sans risque de corrosion ou d'usure anormale du système hydraulique. Cette propriété spécifique rend cette huile particulièrement intéressante pour le matériel sensible aux infiltrations d'eau et à la pollution de l'eau.
Fluid BIO S	ISO VG 46	ISO 6743 HV • DIN 51524 Teil 3 HVLP • Biodégradabilité selon CEC-L-33-A-93 : >95% • Biodégradabilité selon OCDE-301-D : >98% •	Fluid BIO S est une huile hydraulique biodégradable à indice de viscosité renforcé. Cette huile à base d'esters synthétiques présente un pouvoir lubrifiant parfait (bonnes propriétés anti-usure, extrême pression et anti-corrosion), même à des pressions élevées. Fluid BIO S se caractérise également par sa bonne pompabilité à basse température.
Xanthos	10W40	ACEA E4-08/E7 • ALLISON C4 • API CI-4/GL4 • Case New Holland CNH MAT 3525/3526 • CAT TO2 • John Deere J20C/J20D • MB 228.1 • Massey Ferguson M1139/M1141/M1144/M1145 • NH 410B • VICKERS M2950S • ZF-TE-ML 06A/06B/06C/07B •	Xanthos 10W40 est un lubrifiant multifonctionnel à composants synthétiques pour les moteurs et machines utilisés dans les secteurs des travaux publics et de l'agriculture. Ce produit STOU (Super Tractor Oil Universal) est recommandé pour la lubrification des moteurs, boîtes de vitesses, transmissions hydrostatiques, systèmes hydrauliques, freins humides (très efficace pour prévenir les bruits de freinage !) et compresseurs. En un mot, un bon partenaire pour un parc de machines diversifié et la rationalisation de votre stock d'huile.
Agrialle	10W30 - 15W30 - 15W40	ACEA E4-08/E7 • ALLISON C4 • API CI-4/GL4/GL5 • CAT TO2 • Ford M2C 159B • John Deere J20A/J20C/J27A • Massey Ferguson M1139/M1141/M1144/M1145 • New Holland 82009202 • NH 410B • ZF-TE-ML 06B/06C/07B •	Agrialle est un produit STOU (Super Tractor Oil Universal) qui convient pour la lubrification de tous les organes (moteurs, systèmes hydrauliques, transmissions mécaniques, freins immergés) des engins agricoles : tracteurs, moissonneuses-batteuses, broyeurs, etc. L'huile de base minérale de haute qualité et les additifs spécifiques permettent une bonne protection fiable à court et long termes des pièces lubrifiées.
Fluid HIS 68	10W30 - ISO VG 68	AGCO POWERFLUID 821XL • ALLISON C4 • API CG-4/GL4 • CAT TO2 • John Deere J20B/J20C/J20D • Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145 • Case New Holland CNH MAT 3505/3509/3525/3540 • CASE MS 1207/1210 • Ford ESN-M2C 86B/86C/134D • FNHA-2-C-200.00 • FNHA-2-C-201.00 • Kubota UDT Fluid • NH 410B • VCE WB 101 • ZF-TE-ML 05F/03E/06K/17E/21F •	Fluid HIS est un produit UTTO (Universal Transmission Tractor Oil) qui lubrifie tous les organes (excepté le moteur) des engins agricoles, grâce aux propriétés suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • La résistance à l'usure permet une lubrification impeccable des engrenages, des pompes, des roulements et du système hydraulique. • La propriété antifrottement garantit le système de freinage contre les vibrations et les bruits. • Grâce à l'indice de viscosité élevé, l'huile conserve une bonne viscosité, tant à haute qu'à basse température. • Le point d'écoulement bas garantit une bonne lubrification à basses températures. • La compatibilité avec les joints exclut toute déformation ou tout dommage des joints, ce qui se traduit par une étanchéité parfaite des organes.
Fluid SVO	ISO VG 32 - 46	API GL4 • ALLISON C4 • CASE MS 1207/1209/1210 • CAT TO2 • Ford M2C 41B/48C/86C/134D • ISO 6743 HV • John Deere J20D • KOMATSU AXO 80 • Kubota UDT Fluid • Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145 • NH 410B • VOLVO WB 101 • VOLVO WB 102 (97304) • ZF-TE-ML 03E/05F/06K •	Fluid SVO est une huile UTTO 100 % synthétique spécialement conçue pour les transmissions, les raccords hydrauliques et les freins immergés. Le produit satisfait aux normes Volvo WB 112 pour freins humides. Cette huile présente des propriétés semblables à celles de l'huile Fluid HIS 68 dans la même gamme, mais, en raison de sa nature 100 % synthétique, elle bénéficie en outre d'une longue durée de vie et peut être utilisée pour des intervalles de vidange prolongés.
Gear ZF	80W90 - 85W90 - 85W140	API GL5 • MB 235.0 • DAF • KOMATSU KES07.861 • MAN 342 M-1 • MIL-L-2105D • RENAULT • VOITH 3.325-339 • VOLVO 97310/97316 • ZF-TE-ML 01/05A/07A/16B/16C/16D/17B/19B/21A •	Gear ZF est une huile qui convient particulièrement aux carters d'engrenage (ponts arrière, différentiels) des voitures particulières, camions, chariots-élévateurs (essieux) et engins agricoles (essieux avant des tracteurs, transmissions et transmissions finales des moissonneuses-batteuses, etc.), mais qui peut également être utilisée pour les engrenages industriels. En raison de ses propriétés en « extrême pression » (« EP »), Gear ZF ne peut pas être en contact avec des métaux jaunes (cuivre, bronze, etc.), mais permet une utilisation polyvalente lorsqu'une huile à engrenages API GL-5 est exigée.
Supergrease 200	NLGI 2	DIN 51502 KP2K-20 • ISO 6743 ISO-L-XBDBH2 •	Supergrease 200 est une graisse lithium/calcium polyvalente à pouvoir d'adhérence renforcé qui convient spécialement aux conditions extrêmes de température et de charge, notamment pour les machines des travaux publics et agricoles. Cette graisse est particulièrement adaptée aux roulements, arbres, articulations, roulements de roues et de moyeux et centrales de lubrification. Par ailleurs, elle est facile à pomper, résiste bien aux chocs, est centrifuge et est insoluble dans l'eau.
Caliopal	NLGI 2	DIN 51502 KP2K-20 • ISO 6743 ISO-L-XBCHB2 •	Caliopal est une graisse de lubrification de qualité supérieure à forte adhérence avec une huile de base haute viscosité. Elle est spécialement conçue pour la lubrification des roulements fortement sollicités des machines des travaux publics, agricoles et industrielles. (p. ex. roulements dans les aciéries, grues portuaires, raccords des machines de terrassement, etc.) ou les engrenages nus, chaînes lourdes, selles de tracteurs, etc. Caliopal convient également en cas de risques de délavage par l'eau.

Huile moteur

Hydraulique

STOU

UTTO

Ponts et différentiels

Graisses



Chaussée Romaine 2,
1450 Cortil-Noirmont

Téléphone : 0479/529.739

E-mail : info@swinnen-julien.be

Numéro d'entreprise : 0671.734.502

SWINNEN JULIEN

GARAGE ET MÉCANIQUE AGRICOLE À CORTIL-NOIRMONT.

Avec plus de 15 ans d'expérience et en tant que concessionnaire Case IH, Julien Swinnen est un spécialiste de la maintenance et de la réparation de matériel agricole à Cortil-Noirmont (près de Gembloux). Il est reconnu pour son expertise dans les presses à ballots et est très apprécié par ses clients qui comptent sur ses services pour la vente, la réparation et l'entretien de ce type d'équipement.

Au rythme des saisons

Le travail de Julien Swinnen est différent à chaque saison. En hiver, l'accent est mis sur la maintenance et la préparation des machines, tandis que pendant la saison active, davantage de travaux de réparation sont effectués. Avec de courtes fenêtres météorologiques pour effectuer des tâches telles que la fauche, le pressage et la plantation, il est crucial d'agir rapidement. Son équipe effectue donc chaque réparation dans les plus brefs délais et travaille sans relâche jour et nuit, si nécessaire. Ils font tout leur possible pour offrir un service plus qu'excellent.

Une confiance absolue en Unil

Lorsque nous lui demandons son avis sur les lubrifiants Unil, Julien Swinnen répond ce qui suit : "Je crois en la qualité des produits Unil. C'est grâce à cette qualité qu'ils résistent depuis si longtemps sur le marché. Je recommande vivement les lubrifiants Unil. Non seulement en raison de leur qualité, mais aussi de leurs prix compétitifs et de leur excellent support, qui sont importants pour moi."

Julien Swinnen partage souvent ses expériences positives avec Unil Lubricants avec enthousiasme auprès de ses collègues concessionnaires du secteur. "Parce que je suis convaincu à 100% de mon choix pour Unil. Les produits offrent une alternative fiable aux grandes marques à des prix plus élevés. Une marque alternative peut également offrir d'excellents résultats et être rentable."

La collaboration avec Unil Lubricants apporte de bons résultats aux clients de Julien Swinnen. "Les solutions de lubrifiants avancées permettent d'obtenir des performances optimales et une longue durée de vie des machines que j'entretiens. C'est important pour les agriculteurs, car cela leur permet de maximiser leur productivité et de réduire les coûts d'arrêt et d'entretien."

Construire l'avenir

Julien Swinnen envisage d'organiser une journée portes ouvertes pour mettre en valeur les marques avec lesquelles il travaille. Il souhaite ainsi faire découvrir aux agriculteurs et aux entreprises agricoles un large éventail de machines et de services disponibles. Cela montre sa volonté d'offrir un soutien exceptionnel à ses clients et de les informer sur les possibilités offertes.

"En collaboration avec Unil Lubricants, je souhaite soutenir le succès des agriculteurs et des entreprises agricoles en offrant un service exceptionnel et une qualité de premier ordre."

Julien Swinnen

Grâce à son expérience approfondie dans l'entretien et la réparation de machines agricoles et à son dévouement inébranlable envers ses clients, Julien Swinnen s'est imposé comme un partenaire fiable au sein de la communauté agricole. Il voit également en Unil Lubricants un partenaire fiable pour l'avenir en raison de la combinaison de la qualité, du prix et du support.





editions

40

MAT EXPO

6-10 sept 2023

— est. 1946 —

Matexpo est un salon professionnel international renommé pour les secteurs de la construction, de l'infrastructure et de l'agriculture. Le salon offre une plateforme aux fabricants, aux fournisseurs et aux professionnels pour présenter leurs machines, équipements, outils, matériaux et technologies. Matexpo 2023 se tiendra du 6 au 10 septembre à Kortrijk Xpo. Serez-vous présent ?

Les 10, 11 et 12 octobre 2023, l'événement national majeur pour toute l'industrie du travail des métaux aura lieu à l'Evenementenhal Gorinchem ! Cette année, Metavak se déroulera à nouveau en parallèle avec la Semaine de la Soudure, présentant les dernières techniques et innovations dans les domaines des techniques de liaison telles que le soudage, le collage et la découpe.



METAVAK

EVENEMENTENHAL GORINCHEM

10, 11 ET 12
OKTOBRE 2023



À Matexpo, Metavak et Agribex 2023, Unil partagera ses produits et innovations avec un large public de professionnels des secteurs de la construction, de l'infrastructure et de l'agriculture. Nous y montrerons comment nous soutenons divers secteurs avec des lubrifiants de haute qualité et des solutions sur mesure, améliorant ainsi les performances et l'efficacité des véhicules et des machines.



AGRIBEX

6 > 10 DEC 2023

Comme chaque année, Unil Lubricants sera présent en tant qu'exposant à Agribex.

Unil Lubricants propose une large gamme de lubrifiants pour l'agriculture et l'horticulture.

Ne manquez pas de passer nous voir et de profiter des promotions spéciales Agribex. Nos représentants sont à votre disposition tous les jours de 10h à 18h pour vous fournir des conseils professionnels et des rafraîchissements.

Agribex est le plus grand salon professionnel en intérieur dédié à l'agriculture, l'élevage et l'aménagement paysager en Belgique. En plus de rencontrer des collègues de l'ensemble du secteur agricole dans une ambiance détendue, vous aurez également l'occasion de contacter des fournisseurs ciblés pour discuter de vos besoins spécifiques, de vos attentes et de vos projets d'achat.



BEURSNIEUWS



DITES ADIEU AU RÉSERVOIR VIDE GRÂCE À LA **TÉLÉMÉTRIE**

Fini le stress et les arrêts de production en raison d'un réservoir d'huile vide ! Unil Lubricants peut équiper vos réservoirs de capteurs à ultrasons ou à flotteur pour vous permettre de suivre à tout moment le niveau d'huile sur votre smartphone, tablette ou PC. De plus, le logiciel adapté vous permettra d'envoyer une commande automatique à Unil lorsque le réservoir doit être rempli.

Avantages de la télémétrie :

- Vous ne devez plus vérifier sur place le niveau de remplissage de vos réservoirs
- Unil peut surveiller le niveau de remplissage de vos réservoirs et veiller à ce qu'ils soient constamment remplis
- Les commandes sont automatisées, ce qui vous fait économiser du temps
- Vous ne subissez plus d'arrêt de production causé par un réservoir vide

Nos solutions de télémétrie vous intéressent ? Contactez Unil à l'adresse suivante : info@unil.com ou au numéro suivant : 02 365 02 00.

Grâce à la télémétrie, vous aurez toutes les données à portée de main !





LIQUID TECHNOLOGY

NEW



**OPALJET
HYBRID**



0W20

Opaljet Hybrid 0W20 est conçu pour fournir des performances supérieures dans les véhicules électriques conventionnels et hybrides (H.E.V), les véhicules électriques hybrides rechargeables (P.H.E.V) équipés de moteurs à essence récents.

L'huile Opaljet Hybrid 0W20 à faible viscosité permet un débit d'huile rapide lors des démarrages à froid, ce qui contribue à réduire l'usure du moteur et à prolonger sa durée de vie.

De plus, Opaljet Hybrid 0W20 est un lubrifiant "Fuel Economy" qui contribue également à réduire les émissions et à prolonger la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement des véhicules hybrides.



Service Lub is een uitgave van
UNIL LUBRICANTS NV
Bergensesteenweg 713
1600 Sint-Pieters-Leeuw

Tel. 02 365 02 00
Fax 02 360 01 12
info@unil.com
www.unil.com