

SERVICE LUB

2025



UNIVERSAL TRACTOR TRANSMISSION OIL

EU ECOLABEL

URE18

UIT DE PRAKTIJK

CUSTOMER SPOTLIGHT

BEURZEN





03

UNIVERSAL TRACTOR
TRANSMISSION OIL
(UTTO)



05

EU ECOLABEL
méér dan een stempel



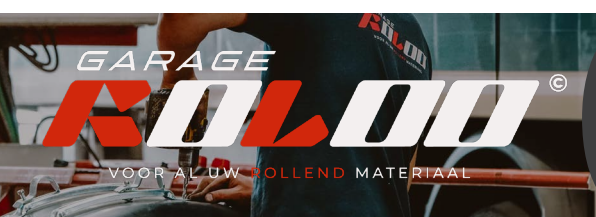
11

URE18
Een mooie stap in de toekomst van het racen



13

UIT DE PRAKTIJK
Vastgelopen motor



07

CUSTOMER SPOTLIGHT
Succesverhalen en getuigenissen



05

BEURZEN
Machineering, Matexpo,
Emo Hannover, Agribex



Service Lub is een uitgave van
UNIL LUBRICANTS NV
Bergensesteenweg 713
1600 Sint-Pieters-Leeuw

Tel. 02 365 02 00
Fax 02 360 01 12
info@unil.com
www.unil.com

INTRODUCTIE

WELKOM BIJ DE NIEUWSTE EDITIE VAN SERVICE LUB

In deze editie brengen we een mix van innovatie, duurzaamheid en praktijkervaring uit de wereld van smeermiddelen en techniek. We belichten de rol van Universal Tractor Transmission Oil (UTTO) in de moderne landbouw en hoe het bijdraagt aan efficiënter machinegebruik en minder slijtage.

Ook staan we stil bij het EU Ecolabel, een belangrijk keurmerk voor milieuvriendelijke smeermiddelen en de impact ervan op duurzaamheid en regelgeving.

Daarnaast duiken we in de fascinerende wereld van de Formula Student-race, waarin de studenten van de Universiteit Eindhoven met hun innovatieve URE18-bolide de grenzen van techniek verleggen.

In ons praktijkartikel bespreken we een opvallend incident: een vastgelopen motor door verkeerde olie, en wat we daarvan kunnen leren.

Verder nemen we een kijkje achter de schermen bij Garage Roloo, een jong en ambitieus bedrijf dat met passie en vakmanschap vrachtwagens en machines onderhoudt.

Tot slot brengen we beursnieuws: Unil is aanwezig op Machineering (26-28 maart | Brussel), Matexpo (10-14 september | Kortrijk), EMO Hannover (22-26 september | Hannover, Duitsland) en Agribex (3-7 december | Brussel), waar we graag onze nieuwste innovaties en producten met jullie delen.

*Veel leesplezier en tot op een
van onze evenementen!*

Het redactieteam

UNIVERSAL TRACTOR TRANSMISSION OIL (UTTO)

DE CRUCIALE ROL VAN UNIVERSAL TRACTOR TRANSMISSION OILS (UTTO) IN MODERNE LANDBOUW

In de snel evoluerende wereld van de landbouw, waar machines steeds geavanceerder worden, speelt de juiste smering een cruciale rol als het gaat over de prestaties en duurzaamheid van landbouwapparatuur. Een van de sleutelspelers in deze ontwikkeling is Universal Tractor Transmission Oil (UTTO), een gespecialiseerd smeermiddel ontworpen om aan de unieke behoeften van de landbouwsector te voldoen.

Veelzijdigheid op zijn best

UTTO onderscheidt zich door zijn veelzijdigheid. In plaats van meerdere oliën voor verschillende systemen van een tractor te gebruiken, biedt UTTO een alles-in-één oplossing. Het smeert de transmissie, hydraulische systemen, differentiëlen en natte remmen van tractoren en andere landbouwvoertuigen. Deze multifunctionaliteit vereenvoudigt het onderhoud en vermindert de noodzaak voor verschillende soorten smeermiddelen.

Bescherming tegen slijtage

De geavanceerde formules van UTTO's zorgen voor een uitzonderlijke bescherming tegen slijtage van vitale onderdelen, wat de levensduur van machines verlengt. Dit is van cruciaal belang in de landbouw, waar apparatuur vaak onder zware omstandigheden werkt. Door de interne componenten te beschermen tegen slijtage, helpt UTTO boeren om kostbare reparaties en ongeplande downtime te vermijden.

Compatibiliteit met natte remmen

Een ander uniek voordeel van UTTO is de compatibiliteit met natte remmen. Veel moderne tractoren gebruiken deze technologie voor efficiënter en betrouwbaarder remmen. UTTO's zijn speciaal ontwikkeld om te werken met de materialen die in natte remmen worden gebruikt, waardoor ze bijdragen aan een soepelere werking en de levensduur van het remsysteem verlengen.

Temperatuurstabiliteit en hydraulische respons

UTTO's behouden hun viscositeit en presteren consistent over een breed temperatuurbereik. Deze stabiliteit zorgt voor een betrouwbare werking van de apparatuur

in verschillende klimaten en onder uiteenlopende omstandigheden. Bovendien bieden UTTO's een uitstekende hydraulische respons, wat cruciaal is voor de efficiëntie van moderne hydraulische systemen in landbouwmachines.

Het belang van anti-schuimeigenschappen

De anti-schuimeigenschappen van UTTO's zijn essentieel voor het behouden van de efficiëntie van hydraulische systemen. Schuim kan leiden tot inefficiënte hydraulische werking en verhoogde slijtage van componenten. UTTO's zijn geformuleerd om schuimvorming te voorkomen, waardoor de prestaties en betrouwbaarheid van hydraulische systemen worden verbeterd.

Belangrijke vooruitgang in de landbouwtechnologie

Universal Tractor Transmission Oils (UTTO) vertegenwoordigen een belangrijke vooruitgang in landbouwtechnologie. Ze bieden niet alleen een praktische oplossing voor het onderhoud van landbouwmachines, maar verbeteren ook de prestaties en betrouwbaarheid van deze essentiële apparatuur. Door te kiezen voor UTTO kunnen boeren, loonwerkers en machinebeheerders profiteren van verminderde onderhoudskosten, verlengde levensduur van apparatuur en verbeterde operationele efficiëntie. Het kiezen van het juiste UTTO-product, in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant, is cruciaal om de voordelen van deze geavanceerde smeermiddelen volledig te benutten in de uitdagingen van de moderne landbouw.





ECOVIRI

EEN REIS TERUG NAAR DE NATUUR

Het EU Ecolabel, méér dan een stempel

In een wereld waarin duurzaamheid en milieubewustzijn steeds belangrijker worden, speelt het EU Ecolabel een cruciale rol. Dit keurmerk, toegekend aan producten die voldoen aan strenge milieueisen, is meer dan een stempel van goedkeuring. Het EU Ecolabel is een antwoord op de groeiende behoefte aan ecologisch verantwoorde alternatieven, vooral in sectoren waar smeermiddelen een belangrijke rol spelen.

Nog een keurmerk?

Het EU Ecolabel kadert binnen de 'green deal' van de Europese Unie. Het vervangt en overstijgt een aantal voorafgaande normen of keurmerken. Het EU Ecolabel is sterk geënt op 'Der Blaue Engel' en de 'Swedish Standard', die op zich al strenge normen opleggen. Er wordt een onderscheid gemaakt in verloren smering zoals de kettingolie van een kettingzaag, gedeeltelijk verloren smering zoals de 2-takt olie in een kettingzaag en accidenteel verlies zoals olie die lekt door machinebreuk.

Waar moeten producten aan voldoen?

- 1) Bio-degradeerbaarheid: de meest voorkomende smeermiddelen moeten bij accidenteel verlies in het milieu binnen een bepaalde (korte) tijd voor meer dan 70% afgebroken zijn door de natuur.
- 2) Bio-accumulatie: het resterende deel mag zich niet opstapelen in het milieu zoals dat gebeurde bij PFAS en microplastics.
- 3) Bio-toxiciteit: de impact op de omgeving wordt getest, waarbij ook de langdurige effecten bekeken worden.
- 4) Verpakkingsmateriaal: de verpakking moet uit minstens 25% gerecycleerd materiaal bestaan enzoveel mogelijk uit herbruikbaar materiaal.
- 5) Kwaliteit: de producten moeten minstens evenwaardig zijn aan de klassieke producten. Met andere woorden ze moeten minstens even goed en even lang hun smerende werking behouden.

In praktijk gaat het meestal over hoogwaardige synthetische oliën op plantaardige basis aangevuld met elementen die rekening houden met de 'extra' vereisten.



HET BELANG VAN EEN EU ECOLABEL

Een schonere toekomst

De maatschappij wil komaf maken met een verleden waarin producten die gebaseerd zijn op opgepompte aardolie de plak zwaaiden. We willen minder gaan vervuilen, duurzamer gaan bouwen en milieuvriendelijker gewassen gaan verbouwen. Discussies over mobiliteit werden wellicht nog nooit zo fel gevoerd, van aan de toeg in het stamcafé tot in het Europees parlement. Elke mogelijke oplossing heeft voorvechters en tegenstanders, maar enkel de toekomst heeft het grote gelijk.

Economisch

Het EU Ecolabel kan aangevraagd worden binnen de gehele Europese Unie (telkens een licentie per fabrikant en een goedkeuring per product). Het geldt voor alle landen binnen de EU. Dit betekent dat bedrijven hun producten kunnen verkopen in een markt met meer dan 25 landen, zonder extra keuringsprocessen. Hierdoor wordt de toegang tot een breed scala aan markten vergemakkelijkt, wat de concurrentiepositie van gecertificeerde producten aanzienlijk versterkt en bijdraagt aan duurzame economische groei in Europa.

In de praktijk

Men zal het EU Ecolabel ongetwijfeld steeds meer beginnen eisen in gunningsdossiers van openbare besturen en dergelijke. En er zijn heel wat voordelen. De troef van bio-degradeerbaarheid zorgt ervoor dat de oogst van een grond na olie lekkage niet meer jarenlang onbruikbaar is.

Omdat de normen zo streng zijn, worden producten met een EU Ecolabel zijn per definitie ook toegelaten voor de Amerikaanse scheepvaart. De Amerikaanse overheidsinstellingen hebben strenge normen voor de scheepvaart. Die gelden voor alle schepen die hun territoriale wateren doorkruisen. Vandaag spreken we over de VGP (Vessel General Permit) en in de toekomst wordt dat de VIDA (Vessel Incidental Discharge Act).

Alleen maar goed nieuws dus?

In de praktijk zal er een balans gevonden moeten worden tussen verschillende behoeften. Het is op lange termijn niet haalbaar om de landbouw te verkleinen en tegelijkertijd meer gewassen te eisen die zowel als voedsel, brandstof én smeermiddel moeten dienen.

Ecoviri

Ecoviri is de naam van ons nieuwe productgroep. Met een aantal producten die we als één van de eerste smeermiddelenfabrikanten in de Benelux het EU-Ecolabel mogen geven, een gecontroleerd kwaliteitskenmerk (Licentie NL/027/027). We ontwikkelen deze productgroep om onze professionele klanten te voorzien van producten die van ingrediënten tot verpakking het EU-Ecolabel waard zijn: van biologische afbreekbaarheid (>70%) tot recycleerbaarheid van de verpakking. Daarom introduceren we deze producten uitsluitend in metalen verpakkingen.

Aandacht voor de natuur is dan wel een nobel streven, maar kwaliteit is onze eerste zorg.

COVIRI





Er is de uitgesproken ambitie om de top 4 à 5 te halen op de wereldranglijst. Geen sinecure in een uitgebreid deelnemersveld. Wel staat voor ons vast dat de deelnemers, elk met hun talent en ambitie in dit avontuur de winnaars zijn. Als team: mogelijk. Als individu: Zeker. Tot aan de laatste zwart-wit geblokte vlag en lang daarna.



En de rol van Unil Lubricants als sponsor?

We springen op een paar vlakken bij. Onze technische dienst ontwikkelde voor en met de studenten o.a. een specifieke versnellingsbak-olie die beter presteert in de korte races, maar op punt blijft wanneer de temperaturen in de 4 versnellingsbakken oplopen. Ook analyse van slijtagedeeltjes in de olie wordt opgevolgd.





UIT DE PRAKTIJK GEGREPEN

VASTGELOPEN MOTOR DOOR VERKEERDE OLIE

Elke motor vereist zijn specifieke olie. Dit is geen marketingtruc van oliefabrikanten, maar een harde realiteit. Dit heeft een automobiliste uit Gent aan den lijve ondervonden met haar auto. Het resultaat was drastisch: een vastgelopen motor.

Ze gebruikt haar auto dagelijks voor woon-werkverkeer en gezinsuitjes. Tot iets meer dan twee jaar geleden reed ze met een dieselauto van een ander merk. Toen de kilometerteller de indrukwekkende 440.000 kilometer bereikte, besloot ze vanwege remproblemen en versleten schokdempers over te stappen op een nieuwer model. Ze koos voor een tweedehandsauto met een 1.0-motor vanwege de ruime binnenkant en hoge rijpositie. De benzinemotor paste bij de algemene trend: fiscaal aantrekkelijk, geschikt voor lage-emissiezones, goedkopere brandstof en vrij zuinig.

Waarschuwinglampjes

Al snel ging een lampje branden op het dashboard: het TPMS-lampje. Dit kwam door de niet-standaard lichtmetalen velgen. Kort daarna verscheen echter het oliedrukklampje. Op aanraden van een kennis ging ze naar de garage voor een oliewissel en een nieuwe oliefilter. Hoewel het probleem tijdelijk leek opgelost, brandde het lampje weer op de terugweg. Een controle van het oliepeil door dezelfde kennis liet geen problemen zien, maar ze werd opnieuw naar de garage gestuurd. De oorzaak bleef onduidelijk.

Twee jaar later

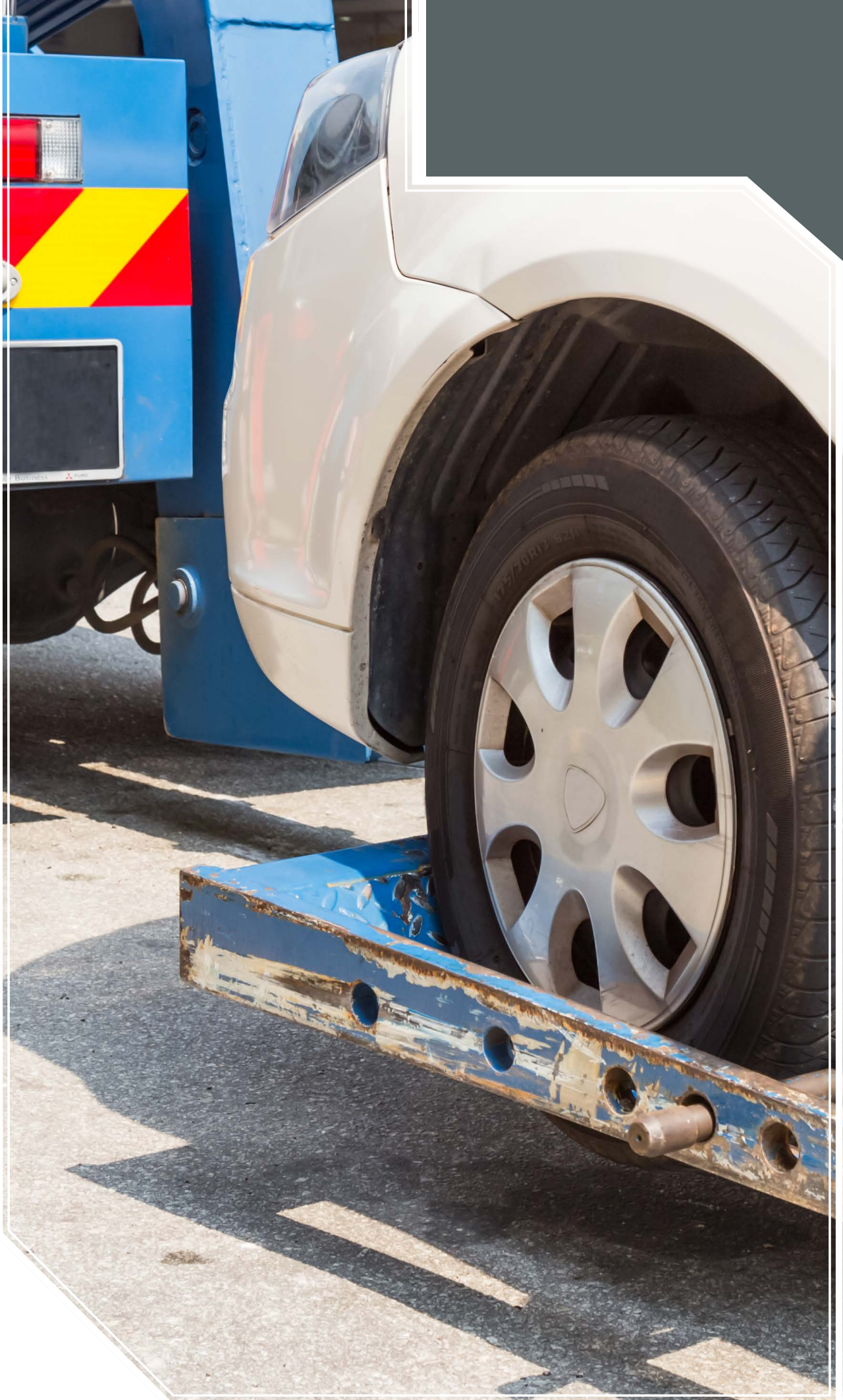
Twee jaar later ging ook het motor-waarschuwinglampje branden, en uiteindelijk viel de motor stil tijdens het rijden. Touring bracht de auto naar een dealer. De diagnose was ernstig: de motor was vastgelopen omdat de oliepomp niet meer werd aangedreven. Bij deze 1.0 motor draait

de distributieriem, evenals de secundaire riem die de oliepomp aandrijft, in de olie. Om dit mechanisme goed te laten werken, moet voorgeschreven motorolie worden gebruikt, wat blijkbaar niet was gebeurd. Het gebruik van de juiste viscositeit alleen is niet voldoende. Er wordt aangeraden de olie te gebruiken die speciaal is ontwikkeld voor de 'belt in oil' motor. Deze olie voorkomt aantasting en vroegtijdige slijtage van de aandrijfriemen. Bij gebruik van de juiste olie wordt geadviseerd om de riemen pas na tien jaar of 240.000 kilometer te vervangen. De auto was negen jaar oud met 157.117 kilometer op de teller, maar de problemen begonnen al twee jaar eerder.

Oliedruk en correcte olie

Dit voorval leert ons twee belangrijke lessen. Ten eerste, als het oliedrukklampje begint te branden, is het niet voldoende om alleen het oliepeil te controleren, maar moet de oorzaak van de lage oliedruk worden achterhaald. Ten tweede, het gebruik van de door de fabrikant voorgeschreven olie moet strikt worden nageleefd, vooral bij motoren waarbij de distributieriem en de riemaandrijving van de oliepomp in de olie draaien. Opmerkelijk is dat de eerste garage dit niet heeft opgemerkt, vooral omdat dit type motor vaker voorkomt.

**Unil Lubricants heeft voor elke motor
de correcte olie**





CUSTOMER SPOTLIGHT

GARAGE ROLLOO

Veilig op weg met Garage Roloo

Garage Roloo, dat zijn Yente Van Rompaye en Mathias Van Looy. Twee gedreven jonge mannen die elke dag met passie sleutelen aan vrachtwagens en machines. In 2022 besloten ze bij pot en pint om de handen in elkaar te slaan en samen een zaak op te starten. Garage Roloo is dus een jong bedrijf, maar wel eentje met ambitieuze dromen. De garage herstelt trucks en trailers van alle merken. Zo zorgen ze dat transporteurs en grondwerkers elke dag veilig op weg kunnen én dat ze snel weer verder kunnen in het geval van panne. Hun belangrijkste kwaliteiten? Betrouwbaar onderhoud, keuringen en ijkingen van vrachtwagens.

Aan ervaring geen gebrek

Yente en Mathias kennen elkaar van de middelbare school. Na hun schooltijd volgden ze elk hun eigen weg, maar ze bleven goeie maten. Mathias werkte twaalf jaar als mekaniker in de transportsector voor Transport Fransen. Hij heeft ervaring als mekaniker en als chauffeur. Daardoor heeft hij een ruime kennis van vrachtwagens en trailers. Yente werkte jarenlang als mekaniker in de bouw- en tuinsector. Zijn uitgebreide technische kennis van machines maken hem de geknipte man voor elke herstelling. Yente en Mathias vullen elkaar perfect aan en net daarom werkt de samenwerking zo goed.

Alleen is maar alleen

Toen Transport Fransen werd overgenomen, kwam het gebouw waarin Garage Roloo vandaag is gevestigd leeg te staan. Mathias zag daarin een mooie kans, maar hij zag het niet zitten om alleen een bedrijf te starten. "Mathias is technisch heel sterk, maar administratie is echt niet zijn ding. Daarom twijfelde hij of het wel een goed idee was

om zelf een bedrijf op te starten. "Voor mij was dat wel bekend terrein. Bij een pint hebben we letterlijk beslist 'we gaan dat doen.' En samen marcheert dat perfect. We vierden op 11 augustus 2024 al onze tweede verjaardag. Vandaag werken we nog met twee, maar we hebben meer dan genoeg te doen om nieuwe techniekers aan het werk te zetten. Een moeilijke zoektocht, want we willen niet de eerste de beste aan de vrachtwagens van onze klanten laten sleutelen", vertelt Yente.

De fascinerende evolutie van vrachtwagens

De evolutie van de elektrische en elektronische systemen van voertuigen zoals vrachtwagens gaat razendsnel. "Er is altijd wel een nieuwe software die we onder de knie moeten krijgen of een elektrische storing die we nog niet eerder zijn tegengekomen", zegt Yente. "Onze oplossing: opleidingen. Heel veel opleidingen. En de juiste mensen kennen. We hebben een goeie band met de garages in de buurt. Hebben we voor een vrachtwagen van een specifiek merk een computer van dat merk nodig om een probleem op te lossen, dan kloppen we aan bij een merkgarage. Die helpen ons meestal met plezier verder."

Geen uitdaging te groot

Vrachtwagens en machines komen met hun eigen uitdagingen. Van de snelle evolutie en de steeds veranderende regelgeving tot de omvang van sommige reparaties. "We hadden ooit een machine die kon roteren in reparatie. Het onderste deel bleef staan en het bovenste deel kon roteren dankzij een scharnier. Dat scharnier moesten we vervangen. De hele bovenkant moest volledig gedemonteerd worden. Een stevige klus, vooral omdat het heel

Schrieksesteenweg 65
2580 Putte

Tel : +32 476 06 12 70

E-mail : info@garageroloo.be

Ondernemings nr. : BE 0789.608.704

GARAGE
ROLLOO®
VOOR AL UW ROLLEND MATERIAAL



zwaar was. Het zwaarste wat we tot nu toe gedaan hebben,” vertelt Yente. Die grote klussen, zoals een nieuwe versnellingsbak, koppeling of motor installeren, is vooral iets waarin Mathias zich graag uitleeft. Zelf houdt Yente zich het allerliefste bezig met ijkings, ombouw, elektriciteit, ...

Plannen voor de toekomst?

Garage Roloo is nog gloednieuw, toch zijn er al heel wat grootse toekomstplannen. “We zijn allebei ambitieus, dus we willen sowieso verder groeien,” lacht Yente. “Ons eerstvolgende plan is het uitbreiden van de activiteiten om onze service nog sterker te maken.”

Unil Lubricants, de juiste partner op het juiste moment

De samenwerking tussen garage Roloo en Unil Lubricants begon eigenlijk dankzij een gelukkig toeval. “We waren net de prijzen en producten van verschillende leveranciers aan het vergelijken toen jullie vertegenwoordiger hier gewoon binnenwandelde. Ideaal natuurlijk, omdat we net op zoek waren naar de juiste leverancier. We vonden jullie producten interessant én we hoorden alleen

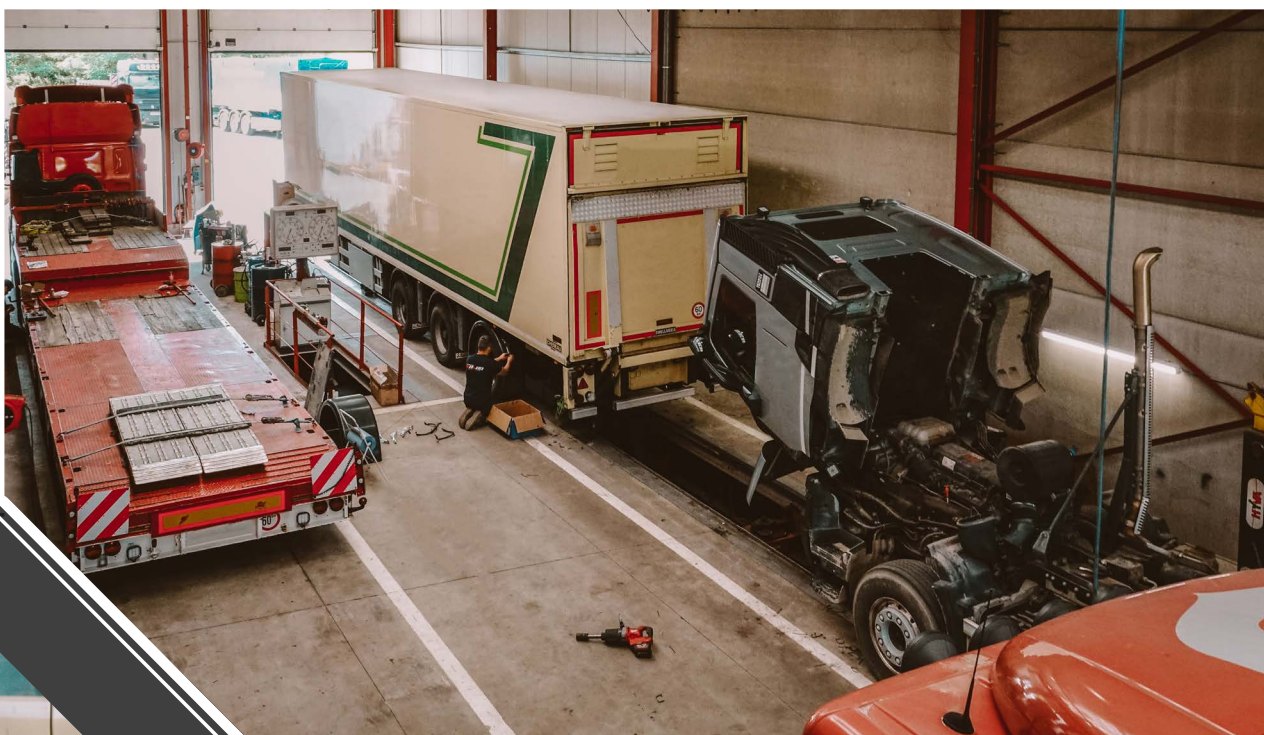
maar positieve feedback van anderen die ook met Unil werken. De keuze was dus snel gemaakt.”

Als gesmeerd

Unil Lubricants levert bij Garage Roloo hoofdzakelijk hydraulische olie, verschillende soorten motorolie en vetpatronen. Stuk voor stuk producten die de twee mannen achter de garage met plezier aanraden bij andere bedrijven.

Correcte service, trouwe klanten

De samenwerking verliep meteen vlot. Garage Roloo is vooral tevreden over de snelle en correcte levertermijnen en de eerlijke service van Unil Lubricants. “Als jullie zeggen dat iets op een bepaalde dag geleverd zal worden, dan is dat ook effectief zo. Voor ons is dat belangrijk, zeker wanneer we werken aan een dringende opdracht. En loopt er toch eens iets mis, dan wordt dat direct goed opgelost. Zo hebben we het graag,” zegt Yente. “Wanneer we goed zitten bij een leverancier, zijn we redelijk trouw. We zijn tevreden bij jullie, dus hopelijk volgt er nog een lange samenwerking.”





BEURSNIEUWS

JULLIE KUNNEN ONS TERUGVINDEN OP:

MACHINEERING

MACHINES, TOOLS, MATERIALS & SOLUTIONS FOR ADVANCED MANUFACTURING & ENGINEERING

26-28/03/2025  BRUSSELS EXPO

België telt duizenden innovatieve bedrijven in materialenbewerking, industriële toelevering en machinebouw, met meer dan 70% van hun productie bestemd voor export. Machineering is dé vakbeurs die deze dynamische sector samenbrengt, met oplossingen voor uitdagingen zoals korte levertijden, duurzame productie, slimme technologieën en stijgende energiekosten. Dit evenement biedt een complete kijk op de nieuwste innovaties in productietechnologie, machines, designsoftware en geconnecteerde systemen.

Als exposant zijn wij trots om deel te nemen aan Machineering 2025 in Brussel.



M A T E X P O 2 0 2 5

10-14 SEPTEMBER | KORTRIJK XPO

Matexpo is een gerenommeerde internationale vakbeurs voor de bouw-, infrastructuur- en landbouwsector. De beurs biedt een platform voor fabrikanten, leveranciers en professionals om hun machines, apparatuur, gereedschappen, materialen en technologieën te presenteren. Matexpo 2025 gaat door van 10 tot 14 september in Kortrijk Xpo. Bent u erbij?




EMO
HANNOVER
22-26/09/2025

Sinds de oprichting in 1975 staat EMO synoniem voor innovatie, wereldwijd netwerken en de toekomst van de metaalbewerking. Als 's werelds belangrijkste vakbeurs voor productietechnologie biedt het een dynamisch platform in Hannover, dat om de twee tot vier jaar fabrikanten, leveranciers en industrieprofessionals samenbrengt onder het motto "Innovate Manufacturing." In 2023 trok het evenement meer dan 92.000 bezoekers uit 140 landen en ongeveer 1.850 exposanten, die de nieuwste technologieën en zakelijke oplossingen presenteerden.

We zijn verheugd om aan te kondigen dat we als exposant zullen deelnemen aan EMO Hannover. Hier zullen we onze producten van ons merk "Elbe" in de kijker plaatsen.



AGRIBEX
3 > 7 DEC 2025

Traditiegetrouw zal Unil Lubricants ook dit jaar aanwezig zijn als exposant op Agribex.

Unil Lubricants beschikt over een ruim gamma aan smeermiddelen voor land- en tuinbouw.

Kom zeker langs, onze vertegenwoordigers staan elke dag voor u klaar van 10u tot 18u met professioneel advies en de nodige versnaperingen.

Agribex is de grootste professionele indoorbeurs voor akkerbouw, veeteelt en groenvoorziening in België.

Op de beurs krijgt u niet alleen de kans om in een ontspannen sfeer collega's uit de volledige landbouwsector te ontmoeten, u kan bovendien zeer gericht toeleveranciers aanspreken met uw specifieke wensen, verwachtingen en aankoopplannen.



BEURSNIEUWS





LIQUID TECHNOLOGY

SERVICE LUB

Magazine uitgegeven door Unil Lubricants | 2025

Bergensesteenweg 713
1600 Sint-Pieters-Leeuw
02 365 02 00
info@unil.com
www.unil.com