

**AGRICULTUUR EN
OPENBARE WERKEN**

**MADE IN
BELGIUM**

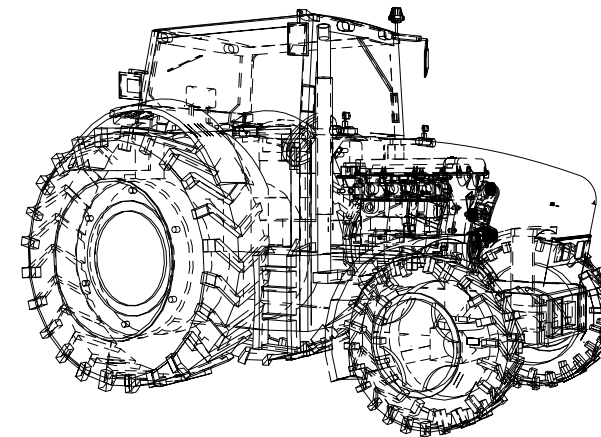


LIQUID TECHNOLOGY

OVERZICHT

1 Smeermiddelen voor landbouw en openbare werken	p.03
1.1 Motorolie	p.04
1.2 Hydrauliek	p.08
1.3 STOU (SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL)	p.09
1.4 UTTO (UNIVERSAL TRANSMISSION TRACTOR OIL)	p.11
1.5 Voor bruggen en differentiëlen	p.12
1.6 Vetten	p.13
2 Smeermiddelen voor tuinbouw	p.14
3 Eigen laboratorium	p.20

SMEERMIDDELEN VOOR LANDBOUWVOERTUIGEN EN VOERTUIGEN VOOR OPENBARE WERKEN



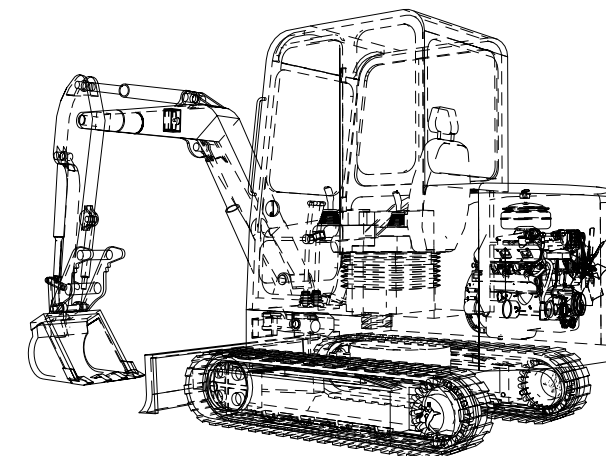
De nieuwste technologische ontwikkelingen bij voertuigen voor landbouw en openbare werken zorgden de laatste jaren voor meer performante motoren die dankzij een lager brandstofverbruik minder milieubelastend functioneren. Deze ontwikkelingen zorgen, samen met de steeds strengere normen die worden opgelegd door de fabrikanten van motoren en transmissies, voor een evolutie in het smeermiddelengebruik bij landbouwvoertuigen.

Van STOU en UTTO naar gespecialiseerde smering

Traditiegetrouw werd voor het smeren van deze voertuigen vaak gebruik gemaakt van een STOU (Super Tractor Universal Oil). Deze universele olie werd ingezet voor de smering van zowel de motor, de transmissie als alle hydraulische systemen. De drijfveer hierachter is de beperking van het aantal te gebruiken oliën. Naast duurzaamheid, verhoogde productiviteit en lagere onderhoudskosten schenkt men vandaag de dag ook veel aandacht aan een lager brandstofverbruik en lagere emissies in de moderne motoren. Hierdoor is één multifunctionele olie niet meer

toereikend voor de moderne EURO V en EURO VI motoren. Er worden nu twee verschillende producten vereist: een specifieke motorolie en een tweede olie voor het hydraulisch systeem, de remmen en de transmissie (een UTTO - Universal Transmission Tractor Oil). De hogere kwaliteit van de motoroliën ondersteunt de vereiste prestaties en helpt bij het bereiken van de eisen van de nieuwste emissienormen. Er wordt hierbij ook gestreefd naar een goede vloeibaarheid bij lage temperaturen en een even goede werkbaarheid bij hoge temperaturen.

Door de laatste ontwikkelingen in de technologie van transmissies voor landbouwvoertuigen (vaak uitgerust met voor- en/of achterdifferentieel) worden door de fabrikanten steeds vaker strengere eisen opgelegd voor de smering hiervan. Het gebruik van een STOU of UTTO voor meerdere systemen komt daarom minder frequent voor. Daarom beschikt Unil Lubricants over een hele reeks aan gespecialiseerde oliën voor elk onderdeel van uw machine.



MOTOROLIE

Product en omschrijving	Normen	Viscositeiten
<p>Pallas 725 PALLAS 725 is een hoogwaardige olie ontworpen voor de meest moderne dieselmotoren die werken onder de meest zware omstandigheden op vlak van gebruik en belasting, zowel in de landbouw, transport als openbare werken.</p>	<p>ACEA E7-04-Issue-2-(2007) - ACEA E9-08 issue 2 - API CJ-4/SN - CAT ECF 1a/2/3 - Cummins CES 20081 - Detroit Diesel DDC 93K218 - Deutz DQC III-05 - Mack EO-0 Premium Plus - MAN 3575 - MB 228.31 - MTU Type 2.1 - RVI RXD - Renault Truck RLD-3 - Volvo VDS 3/4</p>	5W30
<p>PALLAS 725 is speciaal ontwikkeld om te voldoen aan de technologische ontwikkeling van lage emissiemotoren EURO 4, EURO 5 en EURO 6 en in het bijzonder voor motoren met onder andere een roetfilter.</p>	<p>ACEA E9-12 - API CJ-4/SN - CAT ECF 3 - Cummins CES 20081 - Deutz DQC III-10 LA - JASO DH-2 - Mack EO-0 Premium Plus - MAN 3575 - MB 228.31 - MTU Type 2.1 - Renault Truck RLD-3 - Volvo VDS 4</p>	10W30
<p>De lagere viscositeiten van PALLAS 725 zorgen voor een optimale brandstofbesparing (van ongeveer 1 liter per 100 km), in vergelijking met een SAE 15W40 en 15W30 olie.</p>	<p>ACEA E9-08 issue 2 - API CJ-4/SN - CAT ECF 1a/2/3 - CUMMINS CES 20078/20081 - Deutz DQC III-10 LA - Mack EO-0 Premium Plus - MAN 3575 - MB-Approval 228.31 - MTU Type 2.1 - RVI RXD - Renault Truck RLD-3 - SCANIA Low Ash - Volvo VDS 3/4</p>	10W40
	<p>ACEA E7-04-Issue-2-(2007) - ACEA E9-08 issue 2 - API CJ-4/SN - CAT ECF 1a/2/3 - Cummins CES 20081 - Detroit Diesel DDC 93K218 - Deutz DQC III-05 - Mack EO-0 Premium Plus - MAN 3575 - MB 228.31 - MTU Type 2.1 - RVI RXD - Renault Truck RLD-3 - Volvo VDS 3/4</p>	15W40

Product en omschrijving	Normen	Viscositeiten
<p>Pallas 900 PALLAS 900 is een UHPD (Ultra High Performance Diesel) motorolie op synthetische basis, met natuurlijke multigrade-eigenschappen. Deze olie weerstaat aan uitzonderlijk hoge temperaturen, is niet afschuifbaar en is dankzij de SAE graad het hele jaar door bruikbaar.</p>	<p>ACEA E4-99 issue 3 - ACEA E6-08/E7-08 - ACEA E9-08 issue 2 - API CF4/CJ-4 - DAF HP-2 - DEUTZ DQC IV-10 LA - Mack EO-N - MAN 3271.1/3277/3477 - MTU TYPE 3.1 - MB 228.5/228.51 - RGD - RVI RLD-2/RXD - Volvo VDS 3 - SCANIA Low Ash</p>	5W30
<p>PALLAS 900 wordt in het bijzonder aanbevolen voor de meest zwaar belaste toepassingen, zowel binnen de transportsector als voor openbare werken. Deze motorolie is uitermate geschikt voor de lage emissie 4-takt dieselmotoren, inclusief diegene die uitgerust zijn met een roetdeeltjesfilter DPF (Diesel Particle Filter) en de motoren die gebruik maken van de SCR-technologie (met AdBlue). Geschikt voor gebruik in EURO 3 tot en met EURO 6 dieselmotoren.</p>	<p>ACEA E4-99 issue 3 - ACEA E6 - 12 - ACEA E7 - 12 - ACEA E9-08 issue 2 - API CF4/CI-4 - DAF HP-2 - JASO DH-2 - Mack EO-N - MAN 3271.1/3277/3477 - MTU TYPE 3.1 - MB 228.51 - RGD - RVI RLD-2/RXD - Volvo VDS 3 - SCANIA Low Ash</p>	10W30
	<p>ACEA E6-12/E7-12/E9-12 - API CI-4 - CAT ECF 1-a - CUMMINS CES 20076/20077 - DAF HP-2 - DEUTZ DQC IV-10 LA - JASO DH-2 - Mack EO-N - MAN 3271.1/3477 - MTU TYPE 3.1 - MB 228.51 - RGD - RVI RLD-2/RXD - Volvo VDS 3 - SCANIA Low Ash</p>	10W40

Product en omschrijving	Normen	Viscositeiten
-------------------------	--------	---------------

Pallas 2000

PALLAS 2000 5W30 is een synthetische UHPD (Ultra High Performance Diesel) en werd speciaal ontwikkeld om aan de strengste eisen van de nieuwste 4-takt dieselmotoren (voor zwaar transport) te voldoen, met name in termen van emissies, brandstofbesparing en extra lange verversingsintervallen.

PALLAS 2000 laat onder omstandigheden van intensief gebruik en regelmatige olie-analyse verversingsintervallen toe tot 150.000 km (afhankelijk van de eisen van de fabrikant). Deze olie is uitermate geschikt voor motoren met DPF (roetfilter) waar een top-5W30 motorolie wordt aanbevolen voor lage emissie motoren die voldoen aan Euro V en Euro VI-normen.

PALLAS 2000 5W30 zorgt voor een aanzienlijke brandstofbesparing (ongeveer 1 liter per 100 km) ten opzichte van een SAE 15W40 olie.

Medos 700

Medos 700 15W40 is een SHPD (Super High Performance Diesel) olie samengesteld uit hoogwaardige basisoliën en synthetische componenten. Medos 700 voldoet aan de ACEA E7 standaard en is een perfecte motorolie voor de smering van oude motoren tot en met EURO 4 motoren met EGR-systeem (zonder Diesel Partikel Filter). De multi-inzetbaarheid gaande van vrachtwagens voor snelwegtransport tot zware diesels voor terreintoepassingen (openbare werken, land- en bosbouw,...) en de motorbeschermende eigenschappen hebben ervoor gezorgd dat Medos 700 een erkend gehomologeerd product door meerdere fabrikanten is.

Mack EO-OPP - MAN M 3271.1 / 3677 / 3477 - MB Approval 228.51 - RENAULT RLD-3 - VOLVO VDS-4 - PERFORMANCE LEVELS - ACEA E6/E7/E9-08 Issue 2 - API CJ4 - CUMMINS CES 20081 - DEUTZ - DQC IV-10LA - JASO DH-2 - MB 228.31 - MB 235.28 - MTU Type 3.1 - SCANIA LOW ASH - Voith retarder Oil Class B

ACEA E7-12/E3/E5 - ACEA A3/B3 -12 - API CI4/SL - BAUDOIN ENGINES - CAT ECF 1a - CAT ECF-2 - CUMMINS CES 20076/20077 - Deutz DQC III-10 - GLOBAL DHD-1 - IVECO - JASO DH-1 - KOMATSU - KES07851.1 - Mack EO-M+/EO-N - MAN 3275-1 - MB 228.3/229.1 - MTU-category 2 - RVI RLD-2 - Volvo VDS 3 - ZF-TE-ML 07C



HYDRAULIEK

Product en omschrijving	Normen	Viscositeiten
<p>Hydro HVI De HVI-reeks zijn hydraulische oliën op basis van gestabiliseerde zink met een hoge viscositeitsindex. Deze worden aanbevolen voor alle hydraulische systemen die onder hoge druk werken (> 350 bar) en waarvoor een klasse ISO HV is vereist.</p> <p>HVI is in het bijzonder geschikt voor industriële toepassingen, maar kan ook worden gebruikt voor mobiele uitrustingen (vb. openbare werken) die aan grote temperatuurschommelingen onderhevig zijn.</p>	ISO 6743 HV - DIN 51524 Teil 3 HVLP - DENISON HF2 - VICKERS M2950S - VICKERS I 286S - CINCINNATI P69(ISO68)/P70(ISO46) - US STEEL 127/136 - NFE 48603 HV	ISO VG 15 - 22 - 32 - 46 - 68
<p>Hydralux HV HYDRALUX HV kan gebruikt worden in alle systemen waarvoor een olie van de klasse ISO HM of HV wordt voorgeschreven. Dankzij haar detergerende eigenschappen (norm DIN 51524 deel 3 HLP-D), wordt ze in het bijzonder aanbevolen voor materiaal dat gevoelig is voor verontreiniging door water, zelfs wanneer belangrijke temperatuurschommelingen kunnen optreden.</p>	DIN 51524 Teil 3 HLP-D - ISO 6743 HV - MAN N698 - NFE 48603 HV - NFE 60200 HV - VICKERS I 286S - VICKERS M2950S	ISO VG 22 - 32 - 46 - 68
<p>Fluid BIO S FLUID BIO S is een vloeistof aangepast aan hydraulische systemen die onder zware omstandigheden werken en die een olie met hoge anti-slijtage-eigenschappen en een hoge stabiele viscositeitsindex vereisen.</p> <p>FLUID BIO S wordt overal aangeraden waar het leefmilieu bedreigd kan worden door lekken of door olieverlies.</p> <p>FLUID BIO S vergt geen bijzondere tegenindicatie en kan overal gebruikt worden waar een klassieke minerale hydraulische olie wordt voorgeschreven. De hoge en natuurlijke viscositeitsindex maakt het mogelijk verschillende viscositeitsklassen te overbruggen. OPGELET: de vermenging met minerale en plantaardige oliën is mogelijk te vermijden.</p>	ISO 6743 HV - DIN 51524 Teil 3 HVLP	ISO VG 22 - 46

STOU (SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL)

Product en omschrijving	Normen	Viscositeiten
<p>Xanthos Xanthos 10W40 is een multifunctioneel smeermiddel voor motoren en machines binnen openbare werken en agricultuur. Het is een STOU (Super Tractor Oil Universal) en wordt aanbevolen voor de smering van motoren, versnellingsbakken, hydrostatische transmissies, hydraulische systemen, natte remsystemen en compressoren.</p> <p>De kwalitatieve basisolie en specifieke additatie verzekeren een goede corrosiebestendigheid, goede anti-schuimeigenschappen en een goede weerstand tegen afschuiven. Xanthos is door zijn breed toepassingsgebied een ideale partner voor de rationalisatie van uw olievoorraad. Op die manier kunnen geen verkeerde oliën gebruikt worden en hoeven er geen grote hoeveelheden verschillende oliën op stock te worden gehouden.</p>	AACEA E2-16/E4-08/E7-08 - ALLISON C4 - API CE/CF-4/CG-4/CI-4/GL4/SF - API GL5 (low speed, high torque) - CAT T02 - Ford M2C 159B - ISO 6743 HV - JD J20A/J20C/J20D/J27 - MAN 271 - MB 2271/228.1/228.3 - MIL-L-2104D - MIL-L-46152 B - MF 1135/M1139/M1144/M1145 - VICKERS M2950S - ZF-TE-ML 06B/07B	10W40
<p>Agrialle Agrialle, een STOU-smeermiddel (Super Tractor Oil Universal) smeert alle organen (motoren, hydraulische systemen, mechanische transmissies, ondergedompelde remmen) van landbouwwerktuigen: tractoren, maaidorsers, hakselaars, ... De hoogwaardig minerale basisolie en de specifieke additieven zorgen voor een degelijke, betrouwbare bescherming op korte én lange termijn van de gesmeerde onderdelen.</p>	ACEA E4-08/E7-08 - ALLISON C4 - API CE/CF-4/CG-4/CI-4/GL4 - CAT T02 - Ford M2C 159B - JD J20A/J20C/J27A - MF M1139/M1141/M1144/M1145 - New Holland 82009202 - NH 410B - ZF-TE-ML 06B/06C/07B	10W30 - 15W30
	ACEA E4-08/E7-08 - ALLISON C4 - API CI-4/GL4 - CAT T02 - Ford M2C 159B - JD J20A/J20C/J27A - MF M1139/M1141/M1144/M1145 - New Holland 82009202 - NH 410B	15W40



UTTO (UNIVERSAL TRANSMISSION TRACTOR OIL)

Product en omschrijving	Normen	Viscositeiten
<p>Fluid HIS FLUID HIS, een UTTO-smeermiddel (Universal Transmission Tractor Oil), smeert alle organen (behalve de motor) van landbouwwerktuigen. FLUID HIS mag gebruikt worden telkens als een vloeistof wordt voorgeschreven die beantwoordt aan de hieronder vermelde specificaties voor mechanische transmissies (zoals versnellingsbakken, (koppel)omvormers en verdeelbakken), hydraulische transmissies en ondergedompelde remsystemen.</p>	AGCO POWERFLUID 821XL - ALLISON C4 - CAT T02 - John Deere J20B/J20C/J20D - Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145 - Case New Holland CNH MAT 3505/3509/3525/3540 - CASE MS 1207/1210 - FENDT VARIO - Ford ESN-M2C 86B/86C/134D - FNHA-2-C-200.00 - FNHA-2-C-201.00 - Kubota UDT Fluid - LANDINI - NH 410B - RENAULT/CLAAS - VCE WB 101 - VOLVO WB 101 - ZF-TE-ML 05F/03E/06K/17E/21F	ISO VG 68
<p>Fluid VO Fluid VO is een multifunctionele olie op minerale basis, type UTTO (Universal Transmission Tractor Oil). FLUID VO is aangepast voor het smeren van diverse organen waarvoor dit type olie vereist is, namelijk mechanische transmissies, hydraulische systemen en ondergedompelde remmen. Deze olie mag ingezet worden bij zowel machines voor openbare werken als landbouwvoertuigen (in het bijzonder VOLVO toestellen met het voorgeschreven olietype WB 101).</p>	API GL4 - ALLISON C4 - CAT T02 - DENISON HF0 - Ford M2C 134D - Case New Holland CNH MAT 3505/3509/3525 - CASE MS 1210/1207 - FNHA-2-C-200.00 - FNHA-2-C-201.00 - Ford ESN-M2C 134D/86B/86C - ISO 6743 HV - JD J20C/J20D - Kubota UDT Fluid - Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145 - NH 410B - VCE WB 101 - ZF-TE-ML 03E/05F/17E/21F	SAE 30 ISO VG 68
<p>Fluid SVO FLUID SVO is een volsynthetische UTTO-olie speciaal ontwikkeld voor transmissies, hydraulische koppelingen en ondergedompelde remsystemen. Het product voldoet aan de Volvo WB 102 eisen voor natte remmen. FLUID SVO heeft een laag stolpunt, uitstekende antiwrijvingseigenschappen (antislip). Het antislijtage- en uiterste-drukvermogen verzekeren de feilloze smering van tandwielen, pompen, lagers en van het hydraulisch systeem.</p>	API GL4 - ALLISON C4 - CASE MS 1207/1209/1210 - CAT T02 - Ford M2C 41B/48C/86C/134D - ISO 6743 HV - JD J20D - KOMATSU AXO 80 - Kubota UDT Fluid - Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145 - NH 410B - VOLVO WB 101 - VOLVO WB 102 (97304) - ZF-TE-ML 03E/05F/06K	ISO VG 32 - 46

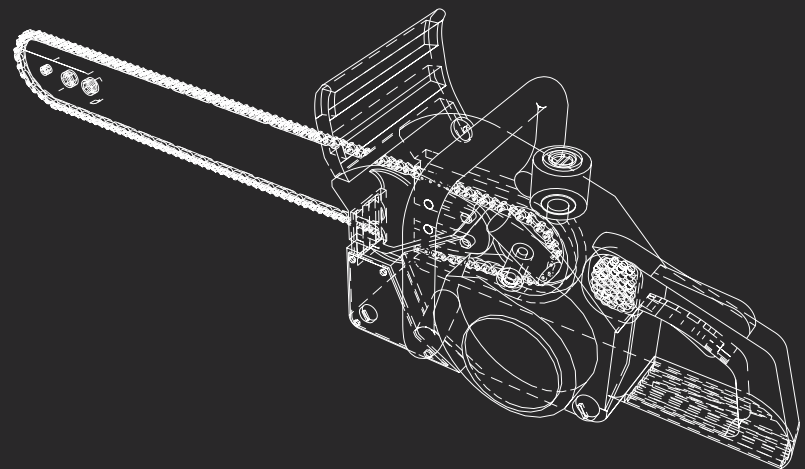
VOOR BRUGGEN EN DIFFERENTIËLEN

Product en omschrijving	Normen	Viscositeiten
<p>Gear ZF</p> <p>Gear ZF is een olie die uitermate geschikt is voor tandwielcarters (achterbruggen en differentiëlen) bij personenwagens en vrachtwagens, maar is eveneens inzetbaar voor industriële tandwielkasten. De hoogwaardige minerale basisoliën en specifieke additieven zorgen voor uitstekende anti-slijtage en uiterste-drukeigenschappen, thermische stabiliteit en goede oxidatie- en afschuivingsweerstand. Dankzij de goede vloeibaarheid bij lage temperaturen is een optimale smering bij de start zonder schuimvorming gegarandeerd.</p> <p>Er zijn 3 viscositeiten beschikbaar binnen de Gear ZF familie: 80W90, 85W90, 85W140. OPGELET: Gear ZF is door de uiterste-drukeigenschappen (EP- karakter) niet geschikt voor contact met gele metalen (koper, brons, ...).</p>	<p>API GL5 - MB 235.0 - DAF - FORD SR-M2C9102-A - KOMATSU KES07861 - MAN 342 M-1 - MIL-L-2105C - MIL-L-2105D - RENAULT - VOITH 3.325-339 - VOLVO 97310/97316 - ZF-TE-ML 01/05A/07A/16B/16C/16D/17B/19B/21A</p>	<p>80W90 - 85W90 - 85W140</p>
<p>Universal Gear</p> <p>UNIVERSAL GEAR 80W90 voldoet voor de smering van alle mechanische versnellingskasten en differentiëlen die een uiterste-druk prestatieniveau API GL4 of GL5 SAE 80W90 vereisen.</p>	<p>API GL4/GL5 - DAF - MAN 342 M-1 - MB 235.0 - MIL-L-2105D - RENAULT - VOITH 3.325-339 - VOLVO 97310/97316 - ZF-TE-ML 05A/07A - ZF-TE ML 16B - ZF-TE-ML 16C/16D/17B/19B/21A</p>	<p>80W90</p>

VETTEN

Product en omschrijving	Viscositeiten
<p>Supergrease 200</p> <p>SUPERGREASE 200 is een zeer hechtend multifunctioneel lithium/calcium vet, speciaal aangepast om onder extreme omstandigheden van temperatuur en belasting te functioneren. Dit vet is daarom aangeraden bij de smering van apparatuur binnen openbare werken.</p> <p>SUPERGREASE 200 is geschikt voor de smering van onder andere lagers, al dan niet werkzaam in de aanwezigheid van water, assen en gewrichten en wiel- en naaf-lagers.</p>	<p>NLGI 2</p>
<p>Caliopal</p> <p>Caliopal is een sterk hechtend hoogwaardig smeervet dat speciaal ontwikkeld werd met een hoogvisceuze basisolie. Hierdoor kan dit product aan zware belastingen weerstaan en is het zeer waterbestendig. Dit smeervet biedt een uitstekende weerstand tegen omstandigheden onder extreme druk, ook zonder gebruik van zwavelhoudende EP-additieven. Caliopal wordt aanbevolen voor toepassingen die onderhevig zijn aan een combinatie van hoge belastingen, geringe snelheden en mogelijke wateruitwassing. Het product is eveneens geschikt voor het smeren van open tandwielen, zware kettingen en zadels van trekkers.</p>	<p>NLGI 0 NLGI 2</p>
<p>Thermoplex</p> <p>THERMOPLEX is een EP-vet (Extreme Pressure), ontwikkeld op basis van een lithium-complex zeep. Dit smeervet is een universeel "long life"-vet en is in het bijzonder geschikt voor langdurig gebruik bij een breed temperatuursbereik, van -30°C tot 150°C, met pieken tot 220°C. Thermoplex kan gebruik bij hoge snelheden en zware belastingen en schokken aan, het is daarom geschikt voor smering van vrachtwagenassen, smering van alle kogel-, rol- of naaldlagers en voor lagers die aan zware druk en hoge temperatuur onderworpen zijn, zelfs in aanwezigheid van water.</p> <p>THERMOPLEX is geclassificeerd als KP2N-25 volgens DIN 51502 en ISO-L-XCDIB2 volgens ISO 6743.</p>	<p>NLGI 2</p>

SMEERMIDDELEN VOOR TUINBOUW



Unil Lubricants tuinbouwsmeermiddelen

Unil Lubricants smeermiddelen en oliën helpen bij het reduceren van de onderhoudskosten van tuinbouwmachines. Door de preformantie van de oliën worden al uw machines voorzien van een perfecte bescherming.

De oliën van Unil Lubricants zijn ontworpen voor zowel oudere als nieuwere apparatuur. Ze garanderen allen een perfecte bescherming tegen slijtage, corrosie, modder en roet.

Door het grote bereik in temperatuur van Unil Lubricants oliën worden motoren steeds koel gehouden. Zo krijgt oververhitting van de onderdelen geen kans. Ook bij lage temperaturen blijven alle elementen van de motor goed beschermd.

Unil Lubricants biedt een grote verscheidenheid aan professionele producten voor zowel diesel- en benzinemotoren, kettingzagen, smeervetten als andere gespecialiseerde producten voor elk type tuinbouwmachine.





KETTINGZAAGOLIE

Product en omschrijving	Normen	Viscositeiten
<p>Contact M/H/E Minerale kettingsmeerolie voor kettingzagen die versterkt is met polymeren om zo een hechtende oliefilm te bekomen. Dit type olie wordt eveneens voorgeschreven voor trilblokken en transmissiekettingen met verloren smering.</p> <p>De kwaliteiten CONTACT M(edium) en CONTACT H(eavy) zijn bestemd voor de ketting van zagen met verbrandingsmotor. CONTACT E werd speciaal ontwikkeld voor de kettingsmering van elektrische kettingzagen.</p>	/	<p>Contact M : - SAE 30 - ISO VG 100</p> <p>Contact H: - SAE 40 - ISO VG 150</p> <p>Contact E: - SAE 20 - ISO VG 46</p>
<p>Chain BIO Chain BIO is een klevende biologisch afbreekbare olie voor de smering van de kettingen van kettingzagen. CHAIN BIO is onontbeerlijk voor bosbouwbedrijven die begaan zijn met het leefmilieu.</p>	ACEC-L-33 A-93 (> 90%)	<p>Chain Bio: - SAE 30 - ISO VG 100</p>
<p>Opaljet 16 S Opaljet 16S is een multigrade motorolie met een zeer hoog prestatieniveau. De krachtigste motoren; benzine, diesel, turbodiesel of met meerklepensystemen vinden met dit product een smeermiddel dat aan al hun verwachtingen beantwoordt!</p>	ACEA A3/B3 -12 - API CF/SM - MB 229.1 - RN 0700 SAE 10W40 - VW 501.01/505.00	



GEMOTORISEERDE TUIWERKTUIGEN

Product en omschrijving	Normen	Viscositeiten
<p>2T Special 2T SPECIAL is bijzonder aanbevolen voor alle luchtgekoelde 2-taktmotoren die bij zeer hoge temperaturen werken. Deze olie is aangepast aan alle types van benzines.</p>	API TC - JASO FC	10W30 ISO VG 68
<p>Merion 4T Merion 4T is speciaal geschikt voor de smering van kleine benzinemotoren binnen de tuinbouw. Met eigenschappen als uitstekende corrosiebescherming, anti-roestbescherming en resistentie tegen hoge temperaturen, is het de perfecte olie voor jouw tuinwerktuigen.</p>	API CF / SF	SAE 30
<p>Opaljet 12 S Opaljet 12S wordt aanbevolen voor de smering van benzine- en dieselmotoren met of zonder turbo. Dankzij de vele normen en specificaties kan deze motorolie gebruikt worden voor talloze toepassingen. Hoewel deze olie tot leven is gekomen voor het smeren van een uitgebreid wagenpark, is deze olie uitermate geschikt voor motoren in verschillende tuinbouwmachines. Door de hoge kwaliteit van additieven wordt de motor langer beschermd en werkt deze beduidend stiller.</p>	ACEA E2-96 Issue 5 (2007) - ACEA A2-96 Issue 3 (2002) - ACEA A3 - ACEA B3-98 Issue 2 (2004) - API CF/SJ - MAN 271 - MB 229.1 - PSA B 71 2295 - VW 501.01/505.00 - Volvo VDS	SAE 15W30
<p>Opaljet 16 S Opaljet 16S is een multigrade motorolie met een zeer hoog prestatieniveau. De krachtigste motoren (benzine, diesel, turbodiesel of met meerkleppensystemen) vinden met dit product een smeermiddel dat aan al hun verwachtingen beantwoordt!</p>	ACEA A3/B3 -12 - API CF/SM - MB 229.1 - RN 0700 - VW 501.01/505.00	SAE 10W40



Product en omschrijving	Normen	Viscositeiten
Garden 10W30 GARDEN 10W30 werd speciaal ontwikkeld om gemotoriseerde 4-takt-machines binnen de tuinbouw te smeren (grasmaaiers, maai-en-zaagmachines, lichte dieseltractoren ...).	API CF/SL - ACEA A3/B3-08 - MB 229.1	SAE 10W30
Deze olie is voorzien van een speciaal additievenpakket waardoor de oliefilm de motoronderdelen perfect beschermt tegen degradatie veroorzaakt door vochtigheid.		
GARDEN 10W30 is ideaal inzetbaar bij machines waar een olie SAE 30 of 10W30 voorgeschreven staat.		

SPRAY

Product en omschrijving	Normen	Viscositeiten
Chain S Polyvalente 100% synthetische olie voor het smeren en beschermen van kettingen, scharnieren, bouten, veren, sloten, fijne mechanismen, batterijaansluitingen, ...	/	/

3 KWALITEITSGARANTIE

Unil Lubricants werkt op exclusieve basis samen met een uitgebreid en uiterst performant laboratorium. Dit laboratorium is ook commercieel actief in het domein van condition monitoring. Op die manier kunnen we door proactief onderhoud ook oplossingen aanbieden die de levensduur van uw machine drastisch kunnen verlengen.

Diverse kwaliteitscontroles

Alle Unil Lubricants smeermiddelen worden zowel voor, tijdens als na de productie uitvoerig onderworpen aan diverse kwaliteitscontroles. Bij de ontvangst van de basisoliën en andere grondstoffen neemt de productieverantwoordelijke een staal van het aangeleverde product. Enkel en alleen wanneer de grondstoffen aan alle vooropgestelde specificaties voldoen, worden deze geaccepteerd en in productie genomen.

Na het produceren van een bepaald product wordt er opnieuw een staal genomen uit de productiekuij. Dit staal ondergaat een gelijkaardige hoeveelheid aan tests als het eerste staal, waarbij gecontroleerd wordt op viscositeit bij 40° C en 100° C, de kleur, viscositeitsindex, maar ook op watergehalte en gehalte van fosfor, zink, magnesium, calcium en zwavel. Daarenboven kunnen er voor producten die voor specifieke toepassingen zijn ontwikkeld extra kritische testen worden opgelegd.

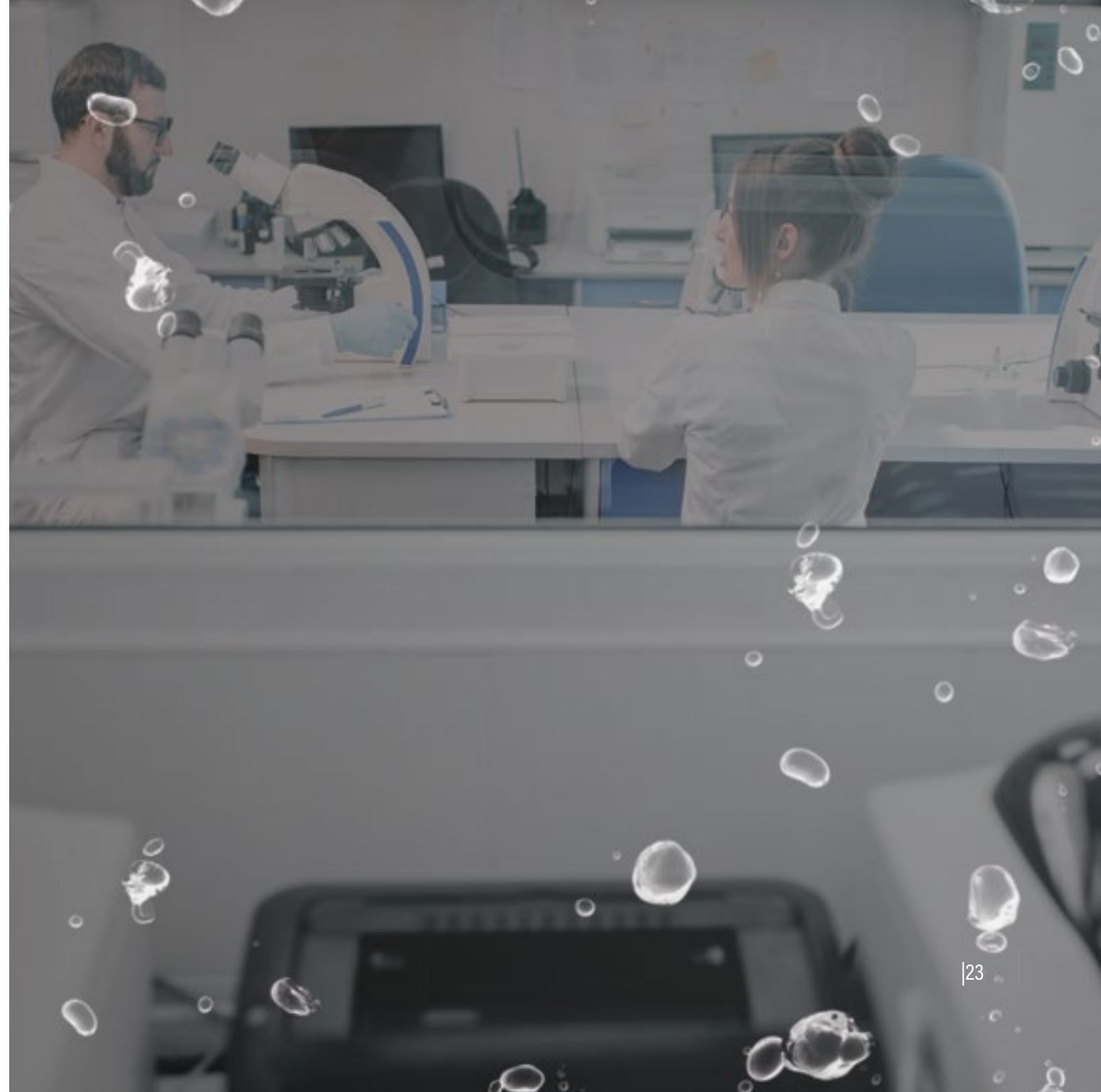
Na het afvullen van de producten in kleinere verpakkingen zoals een IBC of een vat, wordt er een derde staal genomen. Dit staal doorloopt de voorgaande tests opnieuw om er zeker van te zijn dat de kwaliteit van grondstof tot afgewerkt product behouden blijft.

Extra service

Klanten van Unil Lubricants kunnen eveneens gebruik maken van de expertise van de laboratoriumdiensten. Door regelmatig analyses uit te laten voeren doet u aan proactief onderhoud. Een proactieve onderhoudsmethode richt zich op de oorzaken van machineslijtage en -defecten. Deze strategie laat aanzienlijke besparingen toe qua machineonderhoud, want men kan ingrijpen voor een symptoom of defect aan de machine zichtbaar is. De levensduur van mechanische machines kunnen we op deze manier tot 20% verlengen.

Zo bent u niet alleen zeker dat u het beste product krijgt voor uw machine, maar ook dat uw machine dankzij de beste zorgen ongestoord kan blijven draaien.

Wenst u meer te weten over onze laboactiviteiten en haar analyses, neem dan zeker contact op met uw vertegenwoordiger.





Alpha Maintenance Systems Oil analysis lab

Alpha Maintenance Systems is een actief lid van de Wearcheck International Group, een internationaal samenwerkingsverband van olieanalyselaboratoria, en behandelt ongeveer 50 000 monsters per jaar. Dit is goed voor ongeveer 500 000 individuele analyses per jaar. De Wearcheck International Group groepeert olielaboratoria uit Europa, Noord-Amerika, het Verenigd Koninkrijk, Zuid-Afrika en Azië.

DE VOORDELEN VAN REGELMATIGE OLIEANALYSES

Olieanalyse is een essentieel instrument in het proactieve onderhoud van voertuigen en machines. Het programma van Alpha Maintenance Systems is gebaseerd op het principe dat machines die op schonere brandstof, lucht en olie werken, langer meegaan en efficiënter werken, waardoor de productiviteit kan worden opgedreven en de kosten kunnen worden gedrukt.

DE VOORDELEN:

- **Kostenbesparingen:** mits olieanalyse kunnen we de onderhoudskosten drukken en de levensduur van uw machines verlengen.
- **Hogere productiviteit:** door kortere stilstanden van de machines.
- **Gemoedsrust:** olieanalyse doet dienst als een vroegtijdig waarschuwingssysteem.
- **Milieuvriendelijk:** mits olieanalyse kunnen we de efficiëntie van het verbrandingsproces opvolgen.
- **Toegevoegde waarde:** de filosofie van Alpha Maintenance Systems om partnerships op lange termijn aan te gaan met de klanten, biedt een bijgevoegde waarde in de vorm van een duidelijke communicatie, voortdurende technische ondersteuning, objectieve adviesverlening en een constructieve werking.

KWALITEITSGARANTIE UNIL LUBRICANTS

Unil Lubricants werkt op exclusieve basis samen met Alpha Maintenance Systems. Zij zijn ook commercieel actief in het domein van condition monitoring. Op die manier kunnen we door proactief onderhoud ook oplossingen aanbieden die de levensduur van uw machine drastisch kunnen verlengen.

Diverse kwaliteitscontroles

Alle Unil Lubricants smeermiddelen worden zowel voor, tijdens als na de productie uitvoerig onderworpen aan diverse kwaliteitscontroles. Bij de ontvangst van de basisoliën en andere grondstoffen neemt de productieverantwoordelijke een staal van het aangeleverde product. Enkel en alleen wanneer de grondstoffen aan alle vooropgestelde specificaties voldoen, worden deze geaccepteerd en in productie genomen.

Na het produceren van een bepaald product wordt er opnieuw een staal genomen uit de productiekuip. Dit staal ondergaat een gelijkaardige hoeveelheid aan tests als het eerste staal, waarbij gecontroleerd wordt op viscositeit bij 40° C en 100° C, de kleur, viscositeitsindex, maar ook op watergehalte en gehalte van fosfor, zink, magnesium, calcium en zwavel. Daarenboven kunnen er voor producten die voor specifieke toepassingen zijn ontwikkeld extra kritische testen worden opgelegd.

Na het afvullen van de producten in kleinere verpakkingen zoals een IBC of een vat, wordt er een derde staal genomen. Dit staal doorloopt de voorgaande tests opnieuw om er zeker van te zijn dat de kwaliteit van grondstof tot afgewerkt product behouden blijft.

Extra service

Klanten van Unil Lubricants kunnen eveneens gebruik maken van de expertise van de laboratoriumdiensten van Alpha Maintenance Systems. Door regelmatig analyses uit te laten voeren doet u aan proactief onderhoud. Een proactieve onderhoudsmethode richt zich op de oorzaken van machineslijtage en -defecten. Deze strategie laat aanzienlijke besparingen toe qua machineonderhoud, want men kan ingrijpen voor een symptoom of defect aan de machine zichtbaar is. De levensduur van mechanische machines kunnen we op deze manier tot 20% verlengen.

Zo bent u niet alleen zeker dat u het beste product krijgt voor uw machine, maar ook dat uw machine dankzij de beste zorgen ongestoord kan blijven draaien.

Extra service

Klanten van Unil Lubricants kunnen eveneens gebruik maken van de expertise van de laboratoriumdiensten van Alpha Maintenance Systems. Door regelmatig analyses uit te laten voeren doet u aan proactief onderhoud. Een proactieve onderhoudsmethode richt zich op de oorzaken van machineslijtage en -defecten. Deze strategie laat aanzienlijke besparingen toe qua machineonderhoud, want men kan ingrijpen voor een symptoom of defect aan de machine zichtbaar is. De levensduur van mechanische machines kunnen we op deze manier tot 20% verlengen.

Zo bent u niet alleen zeker dat u het beste product krijgt voor uw machine, maar ook dat uw machine dankzij de beste zorgen ongestoord kan blijven draaien.

Went u meer te weten over onze laboactiviteiten en haar analyses, neem dan zeker contact op met uw vertegenwoordiger.





LIQUID TECHNOLOGY

Bergensesteenweg 713 | BE-1600 Sint-Pieters-Leeuw
Tel. +32 (0)2 365 02 00 | www.unil.com | [@UnilLubricants](https://twitter.com/UnilLubricants)



FSC
www.fsc.org

MIX

Papier van
verantwoorde
herkomst

FSC® C012419