

WWW.UNIL.COM

MOTOROLIËN VOOR ZWARE DIESELS



LIQUID TECHNOLOGY

ZWARE DIESELMOTOREN IN TRANSPORT, BUSSEN, LANDBOUWMACHINES EN OPENBARE WERKEN

	30	40	50
5W	Pallas 725 Pallas 900 Pallas 2000 LCM 850 Pallas 2000 X-TRA	LCM 850	
10W	Pallas 900 Pallas 725 Agrialle	Pallas 725 Pallas 800 Pallas 900 LCM 825 LCM 800 Super Roc 3D Medos 700 Xanthos Pallas 900 X-TRA	
15W	Agrialle	Pallas 725 Medos 650 Medos 700 Agrialle Intercooler 400	GI- V TR



Product	Visc.	Specificaties	Omschrijving
---------	-------	---------------	--------------



Pallas 725

5W30

ACEA E7-04-Issue-2-(2007)/E9-08 • API CJ-4/CI-4PLUS/CI4/CH4/SM/SN • CAT ECF 1a/2/3 • CUMMINS CES 20078/20081 • Detroit Diesel DDC 93K218 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RXD • Renault Truck RLD-3 • Volvo VDS 3/4

PALLAS 725 15W40 is een synthetische "LOW SAPS" motorolie speciaal geformuleerd om te beantwoorden aan de strengste eisen van dieselmotoren volgens de EURO IV en EURO V specificaties, uitgerust met DPF roetfilter en/of gebruik makend van de SCR-technologie met AdBlue®. Met tussentijdse olieanalyses kunnen de verversingstermijnen verlengd worden tot 60.000 Km.

10W30 ACEA E9-12 • API CJ-4/SN • CAT ECF 3 • Cummins CES 20081 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB 228.31 • MTU Type 2.1 • Renault Truck RLD-3 • Volvo VDS 4

10W40 ACEA E9-08 issue 2 • API CJ-4/SN • CAT ECF 1a/2/3 • CUMMINS CES 20078/20081 • Deutz DQC III-10 LA • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB-Approval 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RXD • Renault Truck RLD-3 • SCANIA Low Ash • Volvo VDS 3/4

15W40 ACEA E9-12 • API CJ-4/SN • CAT ECF 1a/2/3 • CUMMINS CES 20078/20081 • Detroit Diesel DDC 93K218 • Deutz DQC III-10 LA • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB-Approval 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RXD • Renault Truck RLD-3 • Volvo VDS 3/4



Pallas 900

10W40
10W30
5W30

ACEA E4-99 issue 3 • ACEA E6/E7-08 • ACEA E9-08 issue 2 • API CJ-4 • DAF HP-2 • DEUTZ DQC 10 LA • JASO DH-2 • MACK EO-N • MAN 3271.1/3277/3477 • MTU TYPE 3.1 • MB 228.51 • RGD • Renault RLD-2 • Volvo VDS 3 • SCANIA Low Ash

PALLAS 900 is een 100% synthetische "LOW SAPS" motorolie die in het bijzonder aanbevolen wordt voor de meeste zwaarbelaste toepassingen voor EURO IV en EURO V dieselmotoren, uitgerust met DPF roetfilter en/of gebruik makend van de SCR technologie met AdBlue®. Met tussentijdse olieanalyses kunnen de verversingstermijnen verlengd worden tot 150.000 km.



Pallas 2000

5W30

ACEA E6/E7-08 • ACEA E9-08 issue 2 • API CJ-4 • Daimler 235.28 • DEUTZ DQC IV-10 LA • JASO DH-2 • MACK EO-M+ • Mack EO-O Premium Plus • Mack EO-N Premium Plus • MAN 3477/3677 • MB 228.31/228.51 • MTU TYPE 3.1 • SCANIA Low Ash • Renault RLD-3 • RVI RXD • Volvo VDS 4 • Voith retarder oil Class B

PALLAS 2000 5W30 werd speciaal ontwikkeld om aan de strengste eisen van de nieuwste 4-takt dieselmotoren (voor zwaar transport) te voldoen, met name in termen van emissies, brandstofbesparing en extra lange verversingsintervallen. PALLAS 2000 laat onder omstandigheden van intensief gebruik en regelmatige olie-analyse verversingsintervallen toe tot 150.000 km. (afhankelijk van de eisen van de fabrikant) PALLAS 2000 is uitermate geschikt voor motoren met DPF (roetfilter) waar een top-5W30 motorolie wordt aanbevolen voor lage emissie motoren die voldoen aan Euro V en Euro VI-normen. PALLAS 2000 5W30 zorgt voor een aanzienlijke brandstofbesparing (ongeveer 1 liter per 100 km) ten opzichte van een SAE 15W40 olie.

Product	Visc.	Specificaties	Omschrijving
---------	-------	---------------	--------------



GI-V TR

15W50

ACEA E2/A2/B2 • API CE/CF4/SG • Volvo VDS • MB 228.1 • MAN 271

GI-V TR is ontwikkeld om tegemoet te komen aan de behoeften van dieselmotoren, al dan niet turbo, voor vrachtwagens, tractoren en civieltechnische uitrustingen. GI-V TR kan ook worden gebruikt in gemengde transportvloeden, dat wil zeggen voor benzine- en dieselloerstuigen, binnen de grenzen van de vereisten van de fabrikant (niet aanbevolen voor bijvoorbeeld turbodieselmotoren met directe injectie, zoals Hdi-motoren).



LCM 800

10W40

ACEA E4-12/E7-12 • API SL/CI4 • CAT ECF 1-a • CAT ECF-2 • CUMMINS CES 20076/20077/20078 • DEUTZ DQC IV-10 • DAF HP-2 • GLOBAL DHD-1 • IVECO • MACK EO-N • MAN 3277/3377 • MB 228.5 • MTU-category 3 • Renault RLD-2 • RVI RXD • SCANIA LDF2 • Volvo VDS 3

LCM 800 is een synthetische olie met hoog prestatieniveau voor zware dieselmotoren. Voldoet aan de specificaties van de meeste EURO IV motoren. Met tussentijdse olieanalyses kunnen de verversingstermijnen verlengd worden tot 80.000 Km.



LCM 825

10W40

ACEA E4-08/E7-08 • API CI4 • CUMMINS CES 20077/20078 • DAF HP-2 • MACK EO-M+ • MAN 3277 • MB 228.5 • MTU-category 3 • RVI RXD/RLD-2 • SCANIA LDF2/LDF3 • Volvo VDS 3

LCM 825 is een nieuwe hoogwaardige synthetische motorolie, ontwikkeld voor dieselmotoren zonder roetfilter, die werken onder zware belastingen en in moeilijke omstandigheden. LCM 825 werd speciaal geformuleerd om te voldoen aan de nieuwste technologische evolutie van lage-emissie motoren conform EURO IV en EURO V (o.a. SCANIA), uitgerust met SCR katalysator met Ad Blue® en EGR (uitlaatgasrecirculatie). Met tussentijdse olieanalyses kunnen de verversingstermijnen verlengd worden tot 100 000 Km.



LCM 850

5W30

ACEA E4-99/E5/E7-08 • API CF/CI4 • DAF HP-2 • IVECO • MACK EO-M+ • MAN 3277 • MB 228.3 • MTU Category 1 • RVI RXD • Volvo VDS 2 • CUMMINS CES 20076

LCM 850 is een synthetische olie met uitzonderlijke prestaties voor zware dieselmotoren. De versie 5W30 werd speciaal geformuleerd voor brandstofbesparing en extreem lage omgevingstemperaturen. LCM 850 voldoet aan de specificaties van de meeste EURO IV motoren. Met tussentijdse olieanalyse kunnen de verversingstermijnen verlengd worden tot 100.000 Km.

5W40

ACEA E4-99/E5/E7-08 • API CF/CI-4 • DAF HP-2 • IVECO • MACK EO-M+ • MAN 3277 • MB 228.3 • MTU-category 3 • RVI RXD • Volvo VDS 2 • CUMMINS CES 20076

Product	Visc.	Specificaties	Omschrijving
---------	-------	---------------	--------------



Medos 650

15W40
 ACEA E7-12 • ACEA A3/B3 -12 • ACEA E5 • ALLISON C4 • API CF/CI4 • CAT ECF 1 • CUMMINS CES 20077 • GLOBAL DHD-1 • MAN 3275 • MACK EO-M+ • MB 228.3 • MTU-category 2 • RVI RLD • SCANIA LDF • Volvo VDS 3

MEDOS 650 15W40 werd speciaal ontwikkeld om te voldoen aan de strengste eisen van turbo dieselmotoren voor professioneel gebruik in het lange afstand transport, en waarvan de prestaties, het rendement en het motorontwerp een sterke evolutie hebben gekend. MEDOS 650 is geschikt voor verversingstermijnen tot 50.000 km.



Medos 700

10W40
 15W40
 ACEA E7-12/E3/E5 • ACEA A3/B3 -12 • API CI4/SL • BAUDOUIN ENGINES • CAT ECF 1a • CAT ECF-2 • CUMMINS CES 20076/20077 • Deutz DQC III-10 • GLOBAL DHD-1 • IVECO • JASO DH-1 • KOMATSU KES07.851.1 • MACK EO-M+/EO-N • MAN 3275-1 • MB 228.3/229.1 • MTU-category 2 • RVI RLD-2 • Volvo VDS 3 • ZF-TE-ML 07C

MEDOS 700 werd speciaal ontworpen om te voldoen aan de strengste eisen van de recente dieselmotoren met turbo. Dit product is aangewezen voor motoren met EGR (Exhaust Gas Recirculation). MEDOS 700 is geschikt voor verversingstermijnen tot 60.000 km.



Agrialle

10W30
 15W30
 15W40
 ACEA E4-08/E7-08 • ALLISON C4 • API CI-4/GL4 • API GL5 (low speed, high torque) • CAT T02 • Ford M2C 159B • JD J20A/J20C/J27A • MF M1139/M1141/M1144/M1145 • New Holland 82009202 • NH 410B • ZF-TE-ML 06B/06C/07B

AGRIALLE is een multifunctioneel smeermiddel voor landbouwvoertuigen. Het is een STOU-smeermiddel (Super Tractor Oil Universal) dat alle organen van landbouwwerktuigen optimaal smeert: tractoren, pikdorsers, hakselaars, enz... Dit multifunctionele smeermiddel is ideaal voor de rationalisering van uw oliebestand: u voorkomt gebruik van de verkeerde smeermiddelen en het laat toe uw voorraad te beperken.



Xanthos

10W40
 ACEA E4-08/E7-08 • ALLISON C4 • API CI-4/GL4 • API GL5 (low speed, high torque) • Case New Holland CNH MAT 3525/3526 • CAT T02 • JD J20C/J20D • MB 228.1 • MF M1139/M1141/M1144/M1145 • NH 410B • VICKERS M2950S • ZF-TE-ML 06B/06C/07B • ZF-TE ML 06A

XANTHOS is een multifunctioneel smeermiddel op synthetische basis voor materieel in de landbouwsector en voor openbare werken. Het is een STOU-smeermiddel (Super Tractor Oil Universal) dat wordt aanbevolen voor de smering van motoren, versnellingsbakken, overbrengingen, hydrostatische of hydraulische transmissies, ondergedompelde remmen en compressoren. Dit multifunctionele smeermiddel wordt echter niet aangeraden voor gebruik op differentiëlen van bepaalde vrachtwagens.

Product	Visc.	Specificaties	Omschrijving
---------	-------	---------------	--------------



Pallas 2000 X-Tra

5W30
 ACEA E6/E7-08 • ACEA E9-08 issue 2 • API CI-4 • Daimler 235.28 • DEUTZ DQC IV-10 LA • JASO DH-2 • MACK EO-M+ • Mack EO-O Premium Plus • Mack EO-N Premium Plus • MAN 3477/3677 • MB 228.31/228.51 • MTU TYPE 3.1 • SCANIA Low Ash • RVI RLD-3/RXD • Volvo VDS 4 • Voith retarder oil Class B

PALLAS 2000 X-tra 5W30 werd speciaal ontwikkeld om aan de strengste eisen van de nieuwste 4-takt dieselmotoren (voor zwaar transport) te voldoen, met name in termen van emissies, brandstofbesparing en extra lange verversingsintervallen. PALLAS 2000 X-tra laat onder omstandigheden van intensief gebruik en regelmatige olie-analyse verversingsintervallen toe tot 150.000 km. (afhankelijk van de eisen van de fabrikant) PALLAS 2000 X-tra is uitermate geschikt voor motoren met DPF (roetfilter) waar een top-5W30 motorolie wordt aanbevolen voor lage emissie motoren die voldoen aan Euro V en Euro VI-normen. PALLAS 2000 X-tra 5W30 zorgt voor een aanzienlijke brandstofbesparing (ongeveer 1 liter per 100 km) ten opzichte van een SAE 15W40 olie.



Pallas 900 X-Tra

10W40
 ACEA E9-16/E7-16/E6-16 • API CJ4 • CATERPILLAR ECF-2/ECF-3 • CES 20081 • Detroit Diesel DDC 93K218 • DEUTZ DQC IV-10 LA • MACK EO-O PP • MAN 3477 • MTU TYPE 3.1 • MB 228.31/228.51 • RVI RLD-3 • Volvo VDS 4

PALLAS 900 X-TRA is een UHPD (Ultra High Performance Diesel) motorolie op synthetische basis, met natuurlijke multigrade-eigenschappen. Deze olie weerstaat aan uitzonderlijk hoge temperaturen, is niet afschuifbaar en is dankzij de SAE graad het hele jaar door bruikbaar. PALLAS 900 X-TRA wordt in het bijzonder aanbevolen voor de meest zwaar belaste toepassingen, zowel voor de transportsector als voor openbare werken. Deze motorolie is uitermate geschikt voor de lage emissie 4-takt dieselmotoren, inclusief diegene die uitgerust zijn met een roetdeeltjesfilter DPF (Diesel Particle Filter) en de motoren die gebruik maken van de SCR-technologie (met AdBlue), voor gebruik in EURO 3 tot en met EURO 6 dieselmotoren.



Intercooler 400

15W40
 ACEA A2/B2/E2 • API CF/CG4/SJ • ALLISON C4 • MAN 271 • MB 228.1/229.1 228.1 • MTU Category 1 • Volvo VDS

INTERCOOLER 400 is een minerale SHPD olie met hoog prestatievermogen voor verversingstermijnen tot 20.000 Km. INTERCOOLER 400 is ook geschikt voor benzinemotoren.



Pallas 800

10W40
 ACEA E4-12/E7-12/E6-12/E9-12 • API CI-4 • CUMMINS CES 20076/20077 • DAF HP-2 • DEUTZ DQC IV-10 LA • JASO DH-2 • MACK EO-N • MAN 3271.1/3477 • MTU TYPE 3.1 • MB 228.51/226.9 • RGD • RVI RLD-2/RXD • Volvo VDS 3

PALLAS 800 is een SHPD (Super High Performance Diesel) motorolie op synthetische basis, met natuurlijke multigrade-eigenschappen. Deze olie weerstaat aan uitzonderlijk hoge temperaturen, is niet afschuifbaar en is dankzij de SAE graad het hele jaar door bruikbaar. PALLAS 800 wordt in het bijzonder aanbevolen voor de meest zwaar belaste toepassingen, zowel voor de transportsector als voor openbare werken. Deze motorolie is uitermate geschikt voor de lage emissie 4-takt dieselmotoren, inclusief diegene die uitgerust zijn met een roetdeeltjesfilter DPF (Diesel Particle Filter) en de motoren die gebruik maken van de SCR-technologie (met AdBlue), voor gebruik in EURO 3 tot en met EURO 6 dieselmotoren.



Bergensesteenweg 713 | BE-1600 Sint-Pieters-Leeuw
Tel. +32 (0)2 365 02 00 | Fax. +32 (0)2 360 01 12
info@unil.com | www.unil.com | @UnilLubricants